

**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0066/2026 DE 06 DE MAIO DE 2026**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 007/2026**  
**T I P O - MENOR PREÇO POR ITEM**

**OBJETO:** Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar destinado aos alunos da Rede Municipal de Ensino de Brotas de Macaúbas/BA, abrangendo o deslocamento seguro, contínuo e pontual dos estudantes entre suas residências e as unidades escolares, conforme especificações e condições constantes no Termo de Referência e demais anexos deste Edital.

**TIPO DE LICITAÇÃO:** MENOR PREÇO POR ITEM

**MODO DE DISPUTA:** ABERTO

**INÍCIO DA SESSÃO:** 21 de maio de 2026 às 09:00hs

**INÍCIO DE ACOLHIMENTO DAS PROPOSTAS:** 07 de maio de 2026 às 08:00hs

**LIMITE DE ACOLHIMENTO DAS PROPOSTAS:** 21 de maio de 2026 às 09:00hs

**REGÊNCIA LEGAL:** Lei Federal nº 14.133/2021, Lei Complementar nº. 123/06 e suas alterações.

**LOCAL:** A Sessão Pública será realizada no site [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br).

## **PREÂMBULO**

**A PREFEITURA MUNICIPAL DE BROTAS DE MACAÚBAS- ESTADO DA BAHIA**, através da Pregoeira Municipal, Elane Gomes Oliveira, designado pela Portaria nº 145/2025, torna público para ciência dos interessados que realizará licitação na modalidade **Pregão Eletrônico sob o nº 007/2026**, do tipo **MENOR PREÇO POR ITEM**, a se processar de forma **ELETRÔNICA** através do site [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br), regida pela Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei Complementar nº 123/2006, e demais legislações aplicáveis e, ainda, de acordo com as condições estabelecidas neste Edital.

Na hipótese de decretação de feriado ou outro fato superveniente que impeça a realização desta licitação na data mencionada acima, o evento será automaticamente transferido para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário, independentemente de nova comunicação.

Somente poderão participar da Sessão Pública, etapa de lances, as empresas que apresentarem Propostas através do *site* descrito acima.

## **1. OBJETO**

**1.1** Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar destinado aos alunos da Rede Municipal de Ensino de Brotas de Macaúbas/BA, abrangendo o deslocamento seguro, contínuo e pontual dos estudantes entre suas residências e as unidades escolares, conforme especificações e condições constantes no Termo de Referência e demais anexos deste Edital.

## **2. DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO, DO MODO DE DISPUTA E DO ORÇAMENTO.**

**2.1.** O critério de julgamento será por **MENOR PREÇO POR ITEM**;

**2.2.** O desconto resultante do valor do lance ofertado pelos licitantes deverá incidir linearmente sobre

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - Fl1 de 58

os preços de todos os itens do orçamento estimado constante do instrumento convocatório;

**2.3.** O modo de disputa será **ABERTO**;

**2.4** O ORÇAMENTO será SIGILOSO.

### 3. DA DISPONIBILIZAÇÃO DO EDITAL:

**3.1.** Os documentos que integram o Edital poderão ser consultados na plataforma [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br) e portal da Transparência do Município de Brotas de Macaúbas/BA

<https://doem.org.br/ba/brotasdemacaubas>

### 4. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DOS PEDIDOS DE ESCLARECIMENTO:

**4.1.** A impugnação ao edital deverá ser realizada exclusivamente pela forma eletrônica através do site [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br);

**4.2.** Apresentada a impugnação, a mesma será respondida à interessada, dando-se publicidade na Plataforma *licitanet*, consoante preceitua o parágrafo único do art. 164 da lei nº 14.133/2021;

**4.3.** Compete à empresa interessada fazer um minucioso exame do edital, seus anexos e documentação correspondente, de modo a poder apresentar, por escrito, todas as divergências, dúvidas ou erros porventura encontrados, para a devida correção ou esclarecimentos, até **03 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame**, conforme disposição elencada no art. 164 da Lei nº 14.133/2021;

**4.4.** O setor de Licitações responderá, oficialmente, as questões pertinentes que lhe forem formuladas, disponibilizando as questões com as respectivas respostas na Plataforma LICITANET.

### 5. DO CREDENCIAMENTO NO SISTEMA LICITANET:

**5.1.** O credenciamento dar-se-á pela atribuição de chave de identificação e de senha, pessoal e intransferível, para acesso ao Portal: [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br);

**5.2.** Para ter acesso ao sistema eletrônico, os interessados deverão dispor de chave de identificação e senha pessoal, obtidas junto ao Portal: [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br), também deverão informar-se a respeito do seu funcionamento e regulamento e receber instruções detalhadas para sua correta utilização;

**5.3.** O credenciamento junto ao provedor do sistema implica a responsabilidade legal do Licitante e a presunção de sua capacidade técnica para realização das transações inerentes ao certame na forma eletrônica;

**5.4.** O uso da senha de acesso pelo Licitante é de sua responsabilidade exclusiva, incluindo qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante, não cabendo ao provedor do sistema ou a Prefeitura, responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros.

### 6. DA PARTICIPAÇÃO NO CERTAME

**6.1.** Poderá participar desta licitação qualquer pessoa jurídica legalmente estabelecida no País, que atenda às exigências deste Edital e seus Anexos, que esteja devidamente credenciada, munida de chave de identificação e de senha, cujo objeto social seja compatível com o objeto do certame e que satisfaçam as condições deste Edital;

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - F12 de 58

**6.2.** Não poderão participar direta ou indiretamente desta licitação, os interessados que se enquadrarem em uma ou mais das situações a seguir:

**6.2.1.** Que não atendam às condições deste Edital e seus anexos;

**6.2.2.** Estrangeiros que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;

**6.2.3.** Que se enquadrem nas vedações previstas no artigo 14 da Lei nº 14.133/2021;

**6.2.4.** Que estejam sob falência, concurso de credores, concordata ou insolvência, em processo de dissolução ou liquidação;

**6.2.5.** Proibidos de participar de licitações e celebrar contratos administrativos, na formada legislação vigente;

**6.2.6.** Entidades empresariais que estejam reunidas em consórcio; Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição (Acórdão nº 746/2014-TCU-Plenário);

**6.2.7.** Instituições sem fins lucrativos;

**6.3.** A participação na presente licitação implica a aceitação plena e irrevogável de todos os termos, cláusulas e condições constantes deste Edital e de seus Anexos, bem como a observância dos preceitos legais e regulamentares em vigor e a responsabilidade pela fidelidade e legitimidade das informações e dos documentos apresentados em qualquer fase do processo.

## **7. DA DISPUTA E DA CONDUÇÃO DO CERTAME**

**7.1.** Os trabalhos serão conduzidos pelo (a) Pregoeiro (a) designada, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos no seguinte endereço eletrônico: [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br);

**7.2.** A operacionalidade do certame se fará por meio do Portal: [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br), junto ao qual as Licitantes deverão informar-se a respeito do seu funcionamento e regulamento, e receber instruções detalhadas para sua correta utilização;

**7.3.** A participação na licitação, na forma eletrônica, se dará por meio da digitação da senha pessoal e intransferível do representante credenciado junto ao portal [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br), e subsequente encaminhamento da PROPOSTA, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, observados data e horário estabelecidos neste Edital;

**7.4.** O encaminhamento da proposta pressupõe o pleno conhecimento e atendimento às exigências de habilitação previstas neste Edital. A Licitante será responsável por todas as transações que forem efetuadas em seu nome no sistema eletrônico assumindo como firmes e verdadeiros sua PROPOSTA e seus lances;

**7.5.** Caberá ao Licitante acompanhar as operações no sistema eletrônico durante a sessão pública do certame Eletrônico, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de qualquer mensagem emitida pelo sistema eletrônico ou de sua desconexão;

**7.6.** Se ocorrer a desconexão do (a) Pregoeiro (a) no decorrer da etapa de lances, e o sistema eletrônico permanecer acessível aos Licitantes, os lances continuarão sendo recebidos, sem prejuízo dos atos realizados;

**7.7.** Quando a desconexão persistir por tempo superior a 10 (dez) minutos, a sessão do certame Eletrônico será suspensa e terá reinício, com o aproveitamento dos atos anteriormente praticados, somente após comunicação expressa do (a) Pregoeiro (a) aos participantes, no sítio eletrônico: [www.licitanet.com.br.](http://www.licitanet.com.br;);

**7.8.** Quando a desconexão representar uma efetiva e irreparável ruptura no certame, ou quando, após uma desconexão superior a 10 minutos, não se retomar, em prazo razoável, o processo de formulação de lances, a sessão do certame Eletrônico será definitivamente interrompida, o que acarretará, consequentemente, a renovação do procedimento, inclusive com nova publicação do aviso;

**7.9.** No caso de desconexão apenas do Licitante, este deverá de imediato, sob sua inteira responsabilidade, providenciar sua conexão ao sistema eletrônico;

**7.10.** Durante a sessão pública, a comunicação entre o (a) Pregoeiro (a) e os Licitantes ocorrerá exclusivamente mediante troca de mensagens, via *Chat*, em campo próprio do sistema eletrônico. Não será aceito nenhum outro tipo de contato, como meio telefônico ou e-mail;

**7.11.** O (a) Pregoeiro (a) verificará as propostas apresentadas e desclassificará, motivadamente, aquelas que não estejam em conformidade com os requisitos estabelecidos neste Edital;

**7.12.** Somente os Licitantes com propostas cadastradas participarão da fase de lances;

**7.13.** A desclassificação da PROPOSTA será sempre fundamentada e registrada no sistema eletrônico, com acompanhamento em tempo real pelas Licitantes.

## 8. DO ENVIO DA PROPOSTA INICIAL

**8.1.** A participação no certame Eletrônico ocorrerá mediante utilização da chave de identificação e de senha privativa do Licitante e subsequente encaminhamento da PROPOSTA, no valor total da licitação;

**8.2.** Após a divulgação do edital, os Licitantes deverão encaminhar PROPOSTA inicial com o valor na Moeda Real, MENOR PREÇO, até uma hora antes da data e hora marcadas para a abertura da sessão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico – [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br) - quando, então, encerrar-se-á, automaticamente, a fase de recebimento de propostas;

**8.3.** As propostas devem possuir prazo de validade de mínimo 60 (sessenta) dias, a contar da data da data de abertura das propostas de preços;

**8.4.** No momento do envio da proposta o Licitante deverá **declarar** por meio do sistema eletrônico em campo específico, devendo também apresentar, se convocado para entrega de documentos impressos, as seguintes declarações:

**8.4.1.** Que está ciente com as condições contidas no Edital e em seus anexos, bem como de que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no Edital e que sua proposta está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório;

**8.4.2.** De que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores;

**8.4.3.** Para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133/2021, que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16



(dezesesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal;

**8.4.4.** Que não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observado o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III, do art. 5º da Constituição Federal;

**8.4.5.** Que aceita as condições estipuladas neste Edital; que executará os serviços de acordo com as diretrizes e normas técnicas adotadas pela Prefeitura Municipal de Brotas de Macaúbas/BA que obedecerá às ordens expedidas pela Prefeitura Municipal de Brotas de Macaúbas/BA, durante a execução dos serviços e que entre seus diretores, gerentes, sócios e demais profissionais não figuram servidores ou dirigentes de órgão ou entidade da Prefeitura Municipal de Brotas de Macaúbas/BA

**8.5.** As declarações mencionadas nos subitens anteriores serão visualizadas pelo (a) Pregoeiro (a), na fase de habilitação, quando serão anexadas aos autos do processo, não havendo necessidade de envio por meio de e-mail ou outra forma.

**8.6.** Nos casos de emissão de declaração falsa, a empresa Licitante estará sujeita à tipificação no crime de falsidade ideológica, prevista no artigo 299 do Código Penal Brasileiro, bem como nos crimes previstos nos artigos 337-E (DOS CRIMES EM LICITAÇÕES E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS) e seguintes da Lei nº 14.133/2021, além de poder ser punido administrativamente, conforme as sanções previstas no presente Edital.

**8.7.** Até a abertura da sessão, o Licitante poderá retirar ou substituir a proposta anteriormente apresentada.

**8.8.** Ao cadastrar sua proposta no sítio do [www.licitanet.com.br](http://www.licitanet.com.br), o Licitante deverá fazer a descrição detalhada do objeto.

**8.9.** A apresentação da proposta implicará plena aceitação, por parte do proponente das condições estabelecidas neste Edital e seus anexos, implicando na plena aceitação destas pelo proponente.

**8.10.** Serão desclassificadas as propostas que não atenderem as exigências do presente edital e seus anexos, que forem omissas ou apresentarem irregularidades insanáveis e que apresentem valores unitários e totais maiores que os valores referenciais da Administração.

**8.11.** O menor preço proposto será de exclusiva responsabilidade do Licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração do mesmo, sob a alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

**8.12.** A omissão de qualquer despesa necessária ao perfeito cumprimento do objeto deste certame será interpretada como não existente ou já incluída no preço, não podendo o Licitante pleitear acréscimo após a abertura da sessão pública.

**8.13.** A proposta da licitante deverá considerar a tributação que efetivamente incidirá durante a execução do contrato.

**8.14.** Qualquer elemento que possa identificar o Licitante importará na desclassificação da proposta, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital.

**8.15.** As propostas e eventuais anexos ficarão disponíveis no sistema eletrônico.

**8.16.** Quaisquer tributos, custos e despesas diretos ou indiretos incorretamente cotados ou omitidos da Proposta de Preços serão considerados como inclusos nos preços, não sendo considerados pleitos de acréscimos, a esse ou qualquer título, devendo, o contrato ser executado sem quaisquer ônus adicionais para a Prefeitura Municipal de Brotas de Macaúbas/BA

**8.17.** As propostas de preços deverão conter **oferta** firme e precisa, sem alternativas de preço ou qualquer outra condição que induza o julgamento a ter mais de um resultado.

**8.18.** Erros no preenchimento da planilha e na composição do BDI não são motivos suficientes para a desclassificação de propostas, quando estes puderem ser reajustados sem a necessidade de majoração do preço ofertado, e desde que se comprove que estes são suficientes para arcar com todos os custos da contratação.

## 9. DA FASE DE LANCES E DA NEGOCIAÇÃO

**9.1.** Aberta a etapa competitiva, os Licitantes poderão encaminhar lances públicos, sucessivos e com menor preço, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do horário e o valor registrado de cada lance;

**9.2.** Durante o transcurso da sessão, os Licitantes serão informados, em tempo real, do valor de menor preço registrado, mantendo-se em sigilo a identificação do ofertante;

**9.3.** Será permitido aos Licitantes a apresentação de lances intermediários durante a disputa. Serão considerados intermediários os lances que forem iguais ou superiores ao menor ofertado, mas inferiores ao último lance dado pelo próprio licitante, e registrado no sistema eletrônico pela própria Licitante;

**9.4.** Não poderá haver desistência dos lances ofertados após a abertura da sessão, sujeitando-se a Licitante desistente às sanções previstas neste Edital;

**9.5.** Durante a fase de lances, o (a) Pregoeiro (a) poderá excluir, justificadamente, lance cujo valor seja manifestamente inexecutável;

**9.6.** O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser de **1,00 (um real)**.

**9.7.** Será adotado para o envio de lances no pregão o **modo de disputa ABERTO** que terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

**9.8.** A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários

**9.9.** Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem final de classificação

**9.10.** Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o (a) Pregoeiro (a), auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

**9.11.** Após o reinício previsto no item supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

**9.12.** No caso de existir a participação de microempresas e empresas de pequeno porte, neste momento, os procedimentos obedecerão aos subitens a seguir:

**9.12.1.** Antes da classificação definitiva de preços, caso a melhor oferta não tenha sido apresentada por microempresa ou empresa de pequeno porte, o sistema utilizado verificará se ocorreu empate ficto previsto no § 2º do artigo 44 da Lei Complementar nº 123/2006, ou seja, propostas apresentadas por microempresas ou empresas de pequeno porte, que preencham as condições estabelecidas, com valores até 5% (cinco por cento) acima do melhor preço ofertado. Em caso positivo, a microempresa ou empresa de pequeno porte que preencha as condições será convocada e poderá apresentar proposta de preço inferior àquela, à primeira classificada no prazo de 05 (cinco) minutos, sob pena de preclusão.

**9.12.2.** Caso a microempresa (ME) ou empresa de pequeno porte (EPP) que preencha as condições estabelecidas convocada não exerça o benefício de ofertar preço inferior à primeira classificada ou não o faça no tempo estabelecido, o sistema automaticamente convocará as ME/EPP remanescentes que, porventura, se enquadrem na hipótese do empate ficto, na ordem classificatória, para exercício do mesmo direito, sucessivamente, se for o caso.

**9.13.** Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei nº 14.133, de 2021, nesta ordem:

- a) disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;
- b) avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos em Lei.
- c) desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme regulamento;
- d) desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

**9.14.** Em igualdade de condições, se não houver desempate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

**9.14.1.** Empresas estabelecidas no território do Estado da Bahia;

**9.14.2.** Empresas brasileiras;

**9.14.3.** Empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

**9.14.4.** Caso as regras previstas no art. 60 da Lei nº 14.133/2021 e as previstas nesta Seção não solucionem o empate, será realizado sorteio.

**9.14.5.** O sorteio será operacionalizado automaticamente pelo sistema eletrônico utilizado para a condução do certame, imediatamente após verificado o empate e esgotados os demais critérios de desempate previstos.

**9.14.6.** O resultado do sorteio será registrado em ata e divulgado a todos os participantes em tempo real na sala virtual da sessão pública, sendo considerado como critério final de desempate.

**9.15.** O (a) Pregoeiro (a) anunciará o vencedor após o encerramento da etapa de lances e a decisão acerca da aceitação do lance.

**9.16.** O sistema verificará a proposta arrematante e o (a) Pregoeiro (a) anunciará o lance vencedor após o encerramento da etapa de lances da sessão pública e decisão acerca da aceitação do lance de **MENOR PREÇO**.

**9.17.** A negociação poderá ser feita com os demais licitantes, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

**9.18.** A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

**9.19.** O resultado da negociação será divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

**9.20.** Será vencedora a empresa que atender ao edital e ofertar o **MENOR PREÇO**.

**9.21.** O (a) Pregoeiro (a) solicitará ao licitante mais bem classificado que, no prazo de 02 (duas) horas, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, acompanhada, se for o caso, dos documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados.

**9.21.1.** O licitante vencedor deverá enviar juntamente com a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo elaborado pela Administração, bem como com detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores adequados ao valor final da proposta vencedora.

**9.22.** Após a negociação do preço, o Pregoeiro iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.

## 10. DO JULGAMENTO DA PROPOSTA

**10.1.** Encerrada a etapa de negociação, o (a) Pregoeiro (a) verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no [art. 14 da Lei nº 14.133/2021](#), legislação correlata e do edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação.

**10.2.** Na verificação da conformidade da melhor proposta apresentada (aquela que tiver menor preço) com os requisitos do instrumento convocatório, será desclassificada caso:

**10.2.1.** Contenha vícios insanáveis;

**10.2.2.** Não obedeça às especificações técnicas pormenorizadas no instrumento convocatório.

**10.2.3.** Apresente preço manifestamente inexequível ou permaneça acima do orçamento estimado para a contratação;



- 10.2.4.** Não tenha sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração Pública;
- 10.2.5.** Apresente desconformidade com quaisquer outras exigências do instrumento convocatório, desde que insanável.
- 10.3.** O (a) Pregoeiro (a) poderá realizar diligências para aferir a exequibilidade da proposta mais bem classificada ou exigir do Licitante que ela seja demonstrada;
- 10.4.** No regime de empreitada por preço unitário, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado e pela superação de custo unitário tido como relevante, conforme planilha anexa ao edital.
- 10.5.** Serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela Administração, conforme disposto no art. 59 § 4º da Lei 14.133/2021;
- 10.6.** Será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis, conforme disposto no art. 59 § 5º da Lei 14.133/2021;
- 10.7.** A Administração conferirá ao Licitante a oportunidade de demonstrar a exequibilidade da sua proposta, considerados o preço global, os quantitativos e os preços unitários relevantes;
- 10.8.** Na hipótese acima, o Licitante deverá demonstrar que o valor da proposta é compatível com a execução do objeto licitado no que se refere aos custos dos insumos e aos coeficientes de produtividade adotados nas composições do valor global;
- 10.9.** Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta. A planilha poderá ser ajustada pelo fornecedor, no prazo indicado pelo sistema, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação;
- 10.10.** O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;
- 10.11.** Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.
- 10.12.** Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.
- 10.13.** Poderão ser desclassificadas as propostas de licitantes até a assinatura do contrato, por despacho fundamentado, sem direito a indenização ou ressarcimento e sem prejuízo de outras sanções cabíveis, se tiver conhecimento de fatos supervenientes ou só conhecidos após o julgamento da licitação que desabonem sua idoneidade ou capacidade jurídica, financeira, técnica ou administrativa.

## **11. DA HABILITAÇÃO**

- 11.1.** Os documentos previstos no Termo de Referência, necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, serão exigidos para fins de habilitação, nos termos dos art. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021;

**11.2. Os documentos exigidos para habilitação serão enviados por meio do sistema, em formato digital, no prazo de 2h (duas horas), podendo ser prorrogável por igual período, contado da solicitação feita ao (a) pregoeiro (a);**

## **12. DOS RECURSOS**

**12.1.** A interposição de recurso referente ao julgamento das propostas, à habilitação ou inabilitação de licitantes, à anulação ou revogação da licitação, observará o disposto no art. 165 da Lei nº 14.133, de 2021;

**12.2.** O prazo recursal é de 3 (três) dias úteis, contados da data de intimação ou de lavratura da ata.

**12.3.** Quando o recurso apresentado impugnar o julgamento das propostas ou o ato de habilitação ou inabilitação do licitante:

**12.3.1.** a intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, sob pena de preclusão;

**12.3.2.** o prazo para a manifestação da intenção de recorrer será de até 10 (dez) minutos.

**12.3.3.** o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação ou de lavratura da ata de habilitação ou inabilitação;

**12.4.** Os recursos deverão ser encaminhados em campo próprio do sistema.

**12.5.** O recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, a qual poderá reconsiderar sua decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminhar recurso para a autoridade superior, a qual deverá proferir sua decisão no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

**12.6.** Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.

**12.7.** O prazo para apresentação de contrarrazões será o mesmo do recurso, **3 (três) dias úteis**, e terá início imediatamente ao término do prazo para interpor recurso, em consonância com o preceito no §4º do art. 165 da Lei 14.133/2021;

**12.8.** É assegurada aos Licitantes vista dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses;

**12.9.** Caso o (a) Pregoeiro (a) não exerça juízo de retratação, a questão será apreciada pela Autoridade Competente para no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos, conforme disposto no art. 165, §2º da Lei nº 14.133/2021;

**12.10.** O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente;

**12.11.** O acolhimento de recurso importará na invalidação apenas dos atos insuscetíveis de aproveitamento;

**12.12.** Na contagem dos prazos estabelecidos neste EDITAL e seus ANEXOS, iniciam e expiram exclusivamente em dia de expediente no âmbito do Município.

## **13. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

**13.1.** Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:

**13.1.1.** Deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou não entregar qualquer documento que tenha sido solicitado pelo Agente de Contratação/Comissão durante o certame;

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - Fl10 de 58

**13.1.2.** Salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado, não mantiver a proposta em especial quando:

- a. Não enviar a proposta adequada ao último lance ofertado ou após a negociação;
- b. Recusar-se a enviar o detalhamento da proposta quando exigível;
- c. Pedir para ser desclassificado quando encerrada a etapa competitiva;
- d. Deixar de apresentar amostra; ou
- e. Apresentar proposta ou amostra em desacordo com as especificações do edital;
- f. Não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;
- g. Recusar-se, sem justificativa, a assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou a aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração;
- h. Apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação
- i. Fraudar a licitação
- j. Comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza, em especial quando:
- l. Induzir deliberadamente a erro no julgamento;
- m. Apresentar amostra falsificada ou deteriorada;
- n. Praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação
- o. Praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei n.º 12.846, de 2013.

**13.2.** Com fulcro na Lei nº 14.133, de 2021, a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:

**13.2.1.** advertência;

**13.2.2.** multa;

**13.2.3.** impedimento de licitar e contratar; e

**13.2.4.** declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.

**13.3.** Na aplicação das sanções serão considerados:

**13.3.1.** a natureza e a gravidade da infração cometida.

**13.3.2.** as peculiaridades do caso concreto;

**13.3.3.** as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

**13.3.4.** os danos que dela provierem para a Administração Pública;

**13.3.5.** a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

**13.4.** A multa será recolhida em percentual de 0,5% a 30% incidente sobre o valor do contrato licitado, recolhida no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, a contar da comunicação oficial.

**13.4.1.** Para as infrações previstas nos itens 14.1.2.1, 14.1.2.2 e 14.1.2.3, a multa será de 0,5% a 15% do valor do contrato licitado.

**13.4.2.** Para as infrações previstas nos itens 14.1.2.4, 14.1.2.5, 14.1.2.6, 14.1.2.7 e 14.1.2.8, a multa será de 15% a 30% do valor do contrato licitado.

**13.5.** As sanções de advertência, impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser aplicadas, cumulativamente ou não, à penalidade de multa.

**13.6.** Na aplicação da sanção de multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

**13.7.** A sanção de impedimento de licitar e contratar será aplicada ao responsável em decorrência das infrações administrativas relacionadas nos itens 15.1.2.1, 15.1.2.2 e 15.1.2.3, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar e contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo a qual pertencer o órgão ou entidade, pelo prazo máximo de 3 (três) anos.

**13.8.** Poderá ser aplicada ao responsável a sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, em decorrência da prática das infrações dispostas nos itens 14.1.2.4, 14.1.2.5, 14.1.2.6, 14.1.2.7 e 14.1.2.8, bem como pelas infrações administrativas previstas nos itens 14.1.2.1, 14.1.2.2 e 14.1.2.3 que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção de impedimento de licitar e contratar, cuja duração observará o prazo previsto no art. 156, §5º, da Lei n.º 14.133/2021.

**13.9.** A apuração de responsabilidade relacionadas às sanções de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar demandará a instauração de processo de responsabilização a ser conduzido por comissão composta por 2 (dois) ou mais servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstâncias conhecidos e intimará o licitante ou o adjudicatário para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.

**13.10.** Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

**13.11.** Caberá a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.

**13.12.** O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

**13.13.** A aplicação das sanções previstas neste edital não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral dos danos causados

## **14. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**14.1.** Será divulgada ata da sessão pública no sistema eletrônico.



**14.2.** Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília - DF.

**14.3.** A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação;

**14.4.** As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação;

**14.5.** Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório;

**14.6.** Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na Administração.

**14.7.** O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.

**14.8.** Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Edital.

**14.9.** Integram este Edital, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

- 1.1.1. ANEXO I - Termo de Referência;
- 1.1.2. ANEXO II – Modelo de proposta;
- 1.1.3. ANEXO III – Declaração Inidoneidade
- 1.1.4. ANEXO IV – Declaração Fato Impeditivo/Habilitação
- 1.1.5. ANEXO V – Declaração Arts.5º e 7º da CF/88
- 1.1.6. ANEXO VI – Declaração ME/EPP
- 1.1.7. ANEXO VII – Declaração Responsabilidade
- 1.1.8. ANEXO VIII – Declaração Vínculo
- 1.1.9. ANEXO IX – Declaração Proposta
- 1.1.10. ANEXO X – Declaração Unificada
- 1.1.11. ANEXO XI – Minuta de Contrato
- 1.1.12. ANEXO XII – Modelo de planilha de composição de custos unitários

Brotas de Macaúbas-BA, 07 de Maio de 2026.

Elane Gomes Oliveira  
**Pregoeira**

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - Fl13 de 58

## ANEXO I

### TERMO DE REFERÊNCIA

#### 1. OBJETO, PRÊMIO ESTIMADO E PRAZO DO CONTRATO.

1.1. Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar destinado aos alunos da Rede Municipal de Ensino de Brotas de Macaúbas/BA, abrangendo o deslocamento seguro, contínuo e pontual dos estudantes entre suas residências e as unidades escolares, conforme especificação abaixo:

ROTA	ESCOLA	PERCURSO	TURNO	VEICULO	DISTÂNCIA (KM) POR DIA	DISTÂNCIA (KM) 200 (DUZENTOS) DIAS LETIVOS
1	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	1 CASA DE ELIZEU NA 2 ANDIROBA, 3 VARZEA PARA 4 FEIRA NOVA.	M	VAN	16,2	3.240
2	ESCOLA MUN. BOM JESUS	RIACHO DO CARRO BAIXA GRANDE PARA MATA	V	PAS	26,1	5.220
3	ESCOLA MUN. NOSSA SENHORA DE BROTAS / MEIRA LIMA / JOÃO PAULO I	SANTANA, OITEIRO PARA BROTAS ESCOLA NOSSA SENHORA DE BROTAS	V	PAS	11,6	2.320
4	ESCOLA MUN. TIMÓTEO LOPES	SANTANA DO OURO, BARREIRINHO PARA LAGOA NOVA	M	PAS	11,4	2.280
5	ESCOLA MUN. TIMÓTEO LOPES	VISTA ALEGRE PARA LAGOA NOVA	M	PAS	6,1	1.220
6	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	MOITA PARA LUIZ EDUARDO	M	PAS	13,6	2.720
7	ESCOLA MUN. D. PEDRO I	MANGABEIRA (FIM DO CAMPO) PARA D. PEDRO (BALDIÇÃO)	M	PAS	7,4	1.480
8	ESCOLA MUN. PRUDENTE DE MORAES	PERDIDOS DE BAIXO /ALAGADOS MORRO DA FUMAÇA/ALAGADOS CASA DE GILDASIO PARA ESCOLA PRUDENTE MORAIS	V	PAS	20,9	4.180

9	ESCOLA MUN. GETÚLIO VARGAS	BREJO / SANTO ANDRÉ/ SANTO ANDRE DE BAIXO/CASA DE VANDERLEI/CASA DE SIVALDO PARA ESCOLA GETULIO VARGAS	M	PAS	11,1	2.220
10	ESCOLA MUN. HORACIO DE MATOS	LAGOA DA PALHA /COCOS PARA ESCOLA HORACIO DE MATOS	M	PAS	18,1	3.620
11	ESCOLA MUN. HORACIO DE MATOS	LAGOA DA PALHA /COCOS PARA ESCOLA HORACIO DE MATOS	V	PAS	18,1	3.620
12	ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II	BAXIO DO SUMIDOURO / SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II	M	PAS	21,2	4.240
13	ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II	BAXIO DO SUMIDOURO / SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II	V	PAS	21,2	4.240
14	ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II	BAXIO DO SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II	M	PAS	23,4	4.680
15	ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II	BAXIO DO SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II	V	PAS	23,4	4.680
16	ESCOLA MUN. ANTONIO CARLOS MAGALHÃES	MATA DO EUFRÁSIO PARA ESCOLA MUN. ANTONIO CARLOS MAGALHÃES	V	PAS	20,6	4.120
17	ESCOLA MUN. D. PEDRO II	BARRIGUDA, JATOBA, CASA DE MARIA DO CARMO PARA LAGOA DO CAPIM	M	PAS	26,1	5.220
18	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	OLHO DAGUA DA PEDRA, LAGOA DO MEIO, BARREIRINHO, OURICURI DO HEITOR, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA	V	VAN	42,1	8.420

19	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	CAIS, PEIXES, BARREIRO PARA FEIRA NOVA	M	VAN	21,4	4.280
20	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	CAIS, PEIXES, BARREIRO PARA FEIRA NOVA	V	VAN	21,4	4.280
21	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	VISTA ALEGRE /LAGOA NOVA , OURICURI DO HEITOR, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA	M	VAN	33,5	6.700
22	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	LAGOA NOVA, OURICURI DO HEITOR, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA	V	VAN	27,8	5.560
23	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	BARRO VERMELHO PARA FEIRA NOVA	M	VAN	7,9	1.580
24	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	CASA DE ELIZEU NA ANDIROBA, VARZEA PARA FEIRA NOVA.	V	VAN	16,2	3.240
25	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	VISTA ALEGRE, LAGOA NOVA, LAGOA DO VIANA, SANTANA DO OURO, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA	V	VAN	59,2	11.840
26	ESCOLA MUN. 2 DE JULHO	POÇO GRANDE, PIRANHA, POÇO DO PAULO PARA MOURAO	M	VAN	21,8	4.360
27	ESCOLA MUN. BOM JESUS	AGUA VERDE, CRISTALANDIA PARA MATA	M	VAN	16,2	3.240
28	PONTO DE BALDEAÇÃO NA COMUNIDADE DE MOURÃO	POÇO GRANDE, PIRANHA, POÇO DE PAULO PARA TAMBORIL	V	VAN	36,1	7.220
29	ESCOLA MUN. BOM JESUS	NOVA VISTA/ MATA DO BOM JESUS /BAIXA GRANDE PARA MATA	V	VAN	8,2	1.640
30	COLÉGIO ESTADUAL JOÃO PAULO I BROTAS	1 OLHO DAGUA DA PEDRA, 2ALVORADA, 3 LAGOA DO MEIO, 4BARREIRINHO E 5LAGOA NOVA PARA BROTAS ( COLEGIO ESTADO)	V	VAN	85,4	17.080



31	ESCOLA MUN. GAUDÊNCIO OLIVEIRA NOVA SANTANA	RIACHO DO CARRO/BURITI CABACEIRAS /NOVA SANTANA DE BAIXO PARA NOVA SANTANA	M	MICRO	20,1	4.020
32	ESCOLA MUN. GAUDÊNCIO OLIVEIRA	RIACHO DO CARRO/PEGA DOS CUSTODIOS /BURITI CABACEIRAS /NOVA SANTANA DE BAIXO PARA NOVA SANTANA	V	MICRO	28,05	5.610
33	ESCOLA MUN. MARECHAE TEODORO POV PAU FERRO	PAU FERRO, BREJO DA FAZENDA, POÇO DANTA1 E 2, BAIXA FUNDA E POÇO DA UMBURANA/BREJO DA FAZENDA DE CIMA DA UMBURANA /CASA DE MARIA /CACHOEIRINHA PARA PAU FERRO.	M	VAN	30,08	6.016
34	ESCOLA MUN. D. PEDRO II LAGOA DO CAPIM	LAGOA DO CAPIM, ARROZ, JATOBÁ PARA LAGOA DO CAPIM (PASSA NO BARREIRO DE BAIXO O DA LAGOA DO CAPIM)	M	VAN	40	8.000
35	ESCOLA ESTADUAL PAPA JOAO PAULO I BROTAS	BURITI DO ALHO/ PEGA DOS CUSTODIOS/ NOVA SANTANA, BARREIRO, ESTIVA, SÃO DOMINGO PARA BROTAS	NOT	VAN	40,4	8.080
36	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES COCAL	CASA DE HUMBERTO/COCOS E BANGUÊ PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	44	8.800
37	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	PONTA DO MORRO, GAMELA PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	37,1	7.420
38	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	17,2	3.440
39	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO	V	VAN	17,2	3.440
40	ESCOLA MUN. LUÍS	SANTA CRUZ, FUNDO	M	VAN	47,4	9.480

	EDUARDO MAGALHÃES	LARGO PARA LUIS EDUARDO				
41	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	MATA DO EUFRÁSIO PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	20,6	4.120
42	COLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃ	CASA DE GILMAR /OLHOS D'AGUA DE DENTRO PAR LUIS EDUARDO	M	VAN	16,6	3.320
43	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	COCOS/COCOS DE BAIXO E BANGUE PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	46,8	9.360
44	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO FEIRA NOVA	JATOBA, BARREIRO, MILHO VARZINHA PARA FEIRA NOVA	M	VAN	57,1	11.420
45	ESCOLA MUN. BOM JESUS	NOVA VISTA, NOVO HORIZONTE PARA MATA	V	MICRO	8,4	1.680
46	ESCOLA MUN. BOM JESUS	FAZENDA BARAUNA, NOVO HORIZONTE, NOVA VISTA PARA MATA	M	VAN	10,08	2.016
47	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	COCOS DE BAIXO/ COCOS DE CIMA PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	42,5	8.500
48	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	POVOADO FUNDO LARGO MANGABEIRA, PAPAGAIO, MALHADA PARA LUIS EDUARDO	M	ONIBUS	41,8	8.360
49	ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO	BARRO VERMELHO PARA FEIRA NOVA	V	VAN	7	1.400
50	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	CASA DE ZÉ VAQUEIRO/SUMIDO URO /CASA DE SATURNINO/ BAIXIO DO SUMIDOURO/BOA VISTA/PAPAGAIO/M ALHADA PAR LUIS EDUARDO	V	VAN	54,6	10.920
51	SANTO ANDRE	BREJO / SANTO ANDRÉ/ SANTO ANDRE DE BAIXO/CASA DE VANDERLEI/CASA DE SIVALDO PARA ESCOLA GETULIO VARGAS	V	PAS	11,8	2.360
52	LAGOA DO CAPIM	MILHO/CASA DE ZÉ LOURO PARA LAGOA DO CAPIM	M	VAN	40,2	8.040

53	ESCOLA DR. OTAVIO MANGABEIRA	CIPÓ, COLONIA DE CIMA PARA BROTAS	M	PAS	28,2	5.640
54	ESCOLA MUN. NOSSA SENHORA DE BROTAS / MEIRA LIMA / JOÃO PAULO I	SANTANA, OITEIRO DE BROTAS PARA BROTAS	M	PAS	9,9	1.980
55	ESCOLA MUN. BOM JESUS	FAZENDA SAUVA,FAZENDA ANGICAL ,NOVO HORIZONTE PARA MATA	M	MICRO	8,6	1.720
56	NOSSA SENHORA DE BROTAS/ PAPA JOAO PAULO P/ BROTAS	PEGA DOS CUSTODIOS /BARREIRO/ESTIVA /SÃO DOMINGO/AMANSADOR PARA BROTAS	V	VAN	33,9	6.780
57	PONTO/TAMBORIL	MANGUEIRA PARA TAMBORIL PARA PONTO NO TAMBORIL ( BALDEAÇÃO)	V	PAS	21,1	4.220
58	LUIZ VIANA FILHO - BOA VISTA	PAPAGAIO/CASA DE JOÃO /PAPAGAIO2 E BOA VSISTA PARA BOA VISTA	M	PAS	20,3	4.060
59	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	SANTA CRUZ/FUNDO LAGO PARA LUIS EDUARDO	M	PAS	47,2	9.440
60	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	VILA DE SAUDAVEL/GAMELA /TAMBORIL PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	41,4	8.280
61	ESCOLA MUN. BOM JESUS	BAIXA GRANDE/ESTRADA DA SERRA DA MATA DO BOM JESUS PARA MATA	M	VAN	4,2	840
62	ESCOLA NOSSA SENHORA DO CARMO ALVORADA	LAGOA DO MEIO/ OLHO DAGUA DA PEDRA PARA ALVORADA	M	VAN	10,8	2.160
63	ESCOLA GETULIO VARGAS	CARACU /AGUA NOVA/SACO DOS BOIS POTO DE REF. CASA DE JOSE /CASA DE RUEL /GELCINO /CASA DE VANILSON/CASA DE SIVALDO PARA GETULIO VARGAS	M	VAN	45,6	9.120
64	ESCOLA GETULIO VARGAS	CARACU /AGUA NOVA/SACO DOS BOIS POTO DE REF. CASA DE JOSE	V	VAN	45,6	9.120

		/CASA DE RAEI /GELCINO /CASA DE VANILSON/CASA DE SIVALDO PARA GETULIO VARGAS				
65	ESCOLA ROBERTO SANTOS	LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS	M	PAS	18,01	3.602
66	ESCOLA ROBERTO SANTOS	LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS	V	PAS	18,01	3.602
67	ESCOLA ROBERTO SANTOS	LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS	M	PAS	18,01	3.602
68	ESCOLA ROBERTO SANTOS	LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS	V	PAS	18,01	3.602
69	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	BOCA DA PLAMEIRA /SANTO ANDRE / SACO DOS BOIS /AGUA NOVA E CARACU PARA LUIS EDUARDO	V	VAN	74,03	14.806
70	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	PERDIDO DE CIMA /ALAGADOS CASA DE GILDASIO /OLHOS DAGUA DE DENTRO NA PRAÇA PARA LUIS EDUARDO	M	VAN	37,4	7.480
71	ESCOLA MUN. RUI BARBOSA	PONTA DO MORRO /GAMELA / TAMBORIL PARA ESCOLA MUN. RUI BARBOSA	M	PAS	17,4	3.480
72	ESCOLA MUN. RUI BARBOSA	GAMELA / ROÇA VELHA DE CIMA PARA ESOLA RUI BARBOSA	M	PAS	14,3	2.860
73	ESCOLA LUIS VIANA FILHO	CASA DE JOÃO PAPAGAIO/CASA DE LENE/MALHADA / BOA VISTA DE CIMA/CASA DE JOAO	V	PAS	27,4	5.480



74	ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	CAJUEIRO/CAJUEIRO DE CIMA/MANGABEIRA PARA LUIS EDUARDO	M	PAS	59,3	11.860
75	BALDEAÇÃO	CARACU /CASA DE GELCINO /SACO DOS BOIS CASA DE JOSÉ AGUA NOVA CASA DE VANILSON(BALDEAÇÃO)	V	PAS	23,2	4.640
76	COLEGIO LUIS EDUARDO MAGALHAES	LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO	M	PAS	17,2	3.440
77	MATA BOM JESUS	NOVO HORIZONTE /NOVA VISTA PARA MATA	NOT	MICRO	8,4	1.680
78	MATA BOM JESUS	CRISTALANDIA, DESCANSO PARA MATA	NOT	VAN	10,8	2.160
79	BALDEAÇÃO	OURICURI DO HEITOR /OURICURI DO OURO /MORRO REDONDO /PATRONA PARA FEIRA NOVA ( PONTO DE BALDEAÇÃO)	V	ONIBUS	26,4	5.280
80	ESCOLA AGOSTINHO RIBEIRO	CAIS /PEIXES /BARREIRO PARA FEIRA NOVA+S103:S114 ( PONTO DE BALDEAÇÃO)	V	PAS	21,4	4.280
81	ESCOLA MANOEL VITORINO	SÃO FRANCISCO /LAGOA DE MACIEL PARA PE DO MORRO	M	VAN	16	3.200
82	ESCOLA PAPA JOAO PAULO I	SÃO FRANCISCO /LAGOA DE MACIEL PE DO MORRO PARA BROTAS	V	ONIBUS	48,2	9.640
83	AGOSTINHO RIBEIRO	RIACHO DO MILHO /COLONIA DO MEIO /ARACI/BELA VISTA/ SÃO PEDRO ANDIROBA PARA FEIRA	M	MICRO	62,1	12.420
84	AGOSTINHO RIBEIRO	RIACHO DO MILHO /COLONIA DO MEIO /ARACI/BELA VISTA/ SÃO PEDRO ANDIROBA PARA FEIRA	V	MICRO	62,1	12.420
85	BA 156	BAIXA 1 E BAIXA 2 PARA SÃO PEDRO-	M	PAS	8,4	1.680

		BA156 ( PONTO DE BALDEAÇÃO)				
86	BA 156	BAIXA 1 PARA SÃO PEDRO-BA156 ( PONTO DE BALDIAÇÃO)	V	PAS	8,4	1.680
87	BA 156	LAGOA DO CAPIM /ZECA /JATOBÁ /CASA DE MARIA DO CARMO /BARRIGUDA PARA BA156 ( BALDEAÇÃO)	V	VAN	38,1	7.620
88	AGOSTINHO RIBEIRO	BARREIRO /JATOBA/LAGOA DO CAPIM /ZE LOURO/MILHO FINAL DA LAGOA DO CAPIM VARZINHA PARA FEIRA NOVA	V	VAN	68,7	13.740
89	ESCOLA PAPA JOAO PAULO I	ALVORADA /LAGOA DO MEIO /VISTA ALEGRE /LAGOA NOVA /LAGOA DO VIANA/ PARA BROTAS	V	VAN	58,8	11.760
90	ESCOLA NOSSA SENHORA DO CARMO	FAZENDA MATINHA /LAGOA DE DENTRO/SALINA /BARRINHA PARA ALVORADA	M	VAN	26,3	5.260
91	ESCOLA PAPA JOAO PAULO I	ALVORADA/BARRINHA /SALINA/LAGOA DE DENTRO/ FAZENDA MATINHA PARA BROTAS	V	VAN	44,12	8.824
92	AGOSTINHO RIBEIRO	LAGOINHA /ALVORADA/LAGOA DO MEIO /LAGOA NOVA /OURICURI DO HEITOR/ OURICURI DO OURO /PARA FEIRA NOVA	M	VAN	45,1	9.020
93	COLEGIO GAUDÊNCIO OLIVEIRA	SÃO DOMINGO /AMANSADOR /ESTIVA /BARREIRO PARA NOVA SANTANA	M	VAN	13,4	2.680
94	COLEGIO GAUDÊNCIO OLIVEIRA	SÃO DOMINGO /AMANSADOR /ESTIVA /BARREIRO PARA NOVA SANTANA	V	VAN	13,4	2.680
95	ESCOLA NOSSA SENHORA DO CARMO	AMANSADOR /BURITI DO ALHO	NOT	VAN	21,2	4.240

		/PARA NOVA SANTANA				
96	ESCOLA MARACHAL TEODORO	PAU FERRO, BREJO DA FAZENDA, POÇO DANTA1 E 2, BAIXA FUNDA E POÇO DA UMBURANA/BREJO DA FAZENDA DE CIMA DA UMBURANA /CASA DE MARIA /CACHOEIRINHA PARA PAU FERRO.	NOT	VAN	30,08	6.016
97	ESCOLA PAPA JOÃO PAULO I	ARACI/RIACHO DO MILHO/COLONIA DE BAIXO.	NOT	PASSEIO	32,6	6.520
98	ESCOLA MUN LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	LAGOA DA PALHA/CURRALINH O DE BAIXO/CURRALINH O DE CIMA	NOT	VAN	32,2	6.440
99	ESCOLA MUN LUÍS EDUARDO MAGALHÃES	GAMELA/TAMBORIL/ ROÇAS VELHAS	NOT	VAN	35,9	7.180

1.1. Os documentos auxiliares e os parâmetros utilizados para a obtenção dos preços de referência, nos termos do artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, constam dos autos do processo administrativo.

1.2. O prazo de vigência do contrato é de 12 (doze) meses, contado da data da assinatura do instrumento.

1.3. A especificação técnica dos itens no arquivo PDF baixado juntamente com o arquivo do Edital na Plataforma *licitanet* (RELAÇÃO DE ITENS) geralmente é obtida a partir de aproximações do código, não sendo editável, em alguns casos, pelo órgão promotor do certame. Portanto, sempre que tal especificação não corresponder à descrição no Termo de Referência, PREVALECERÁ a que consta do Termo de Referência.

1.4. A presente contratação encontra-se prevista no item 79 do Plano de Contratações Anual do Município para o ano de 2026. Trata-se de contratação habitualmente realizada pelo Município nos últimos anos, mostrando-se satisfatória ao atendimento da necessidade da Administração.

## 2. CLASSIFICAÇÃO COMO SERVIÇO COMUM

2.1. Os serviços a serem contratados enquadram-se na classificação de serviços comuns, nos termos do artigo 6º, inciso XIII da Lei nº 14.133/2021 e do Decreto Municipal nº 035 de 2024, vez que é possível estabelecer, para efeito de julgamento das propostas, mediante especificações utilizadas no mercado, padrões de qualidade e desempenho peculiares ao objeto e descritos de forma objetiva no instrumento convocatório, não acarretando prejuízos à qualidade dos bens e, tampouco, ao interesse público.

2.2. Trata-se de serviço comum, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, a ser contratado mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica.

## 3. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO.

3.1. O direito à educação é assegurado como um dos direitos sociais fundamentais pela Constituição Federal de 1988, nos termos do art. 6º e, especialmente, do art. 205, que estabelece ser a educação direito de todos e dever do Estado e da família, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa, seu preparo para o exercício da cidadania e sua qualificação para o trabalho. O art. 208, inciso VII, reforça

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - Fl23 de 58

a obrigatoriedade do poder público em oferecer, de forma gratuita, transporte escolar para a educação básica, quando necessário ao acesso dos alunos à rede de ensino.

3.2 A Lei nº 9.394/1996 (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB) dispõe, em seu art. 4º, inciso VIII, que é dever do Estado assegurar, inclusive mediante programas suplementares, o atendimento ao educando no que se refere ao transporte escolar, como meio de viabilizar a frequência e a permanência na escola. Nesse contexto, o Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação – FNDE, por meio de programas e metas estabelecidas, incentiva e apoia ações que garantam transporte adequado e seguro, especialmente para estudantes residentes em áreas de difícil acesso.

3.3 No Município de Brotas de Macaúbas/BA, grande parte dos estudantes da rede municipal de ensino reside em zonas rurais, muitas vezes afastadas e com vias de acesso não pavimentadas, o que dificulta o deslocamento diário às unidades escolares. Essa realidade demanda a contratação de serviço especializado, capaz de assegurar transporte seguro, regular e pontual, reduzindo índices de evasão escolar e garantindo igualdade de oportunidades educacionais para todos os alunos, considerando que a frota própria de veículos do Município não atende à demanda da educação, bem como a disponibilidade de servidores, para atendê-la.

3.4 Assim, a presente contratação tem por objetivo geral assegurar a execução de um serviço de transporte escolar eficiente, seguro e adequado às condições geográficas e socioeconômicas do município, garantindo o cumprimento das normas constitucionais, da LDB e das diretrizes do FNDE. Objetivos específicos incluem:

- Garantir a frequência e permanência dos alunos nas instituições de ensino;
- Assegurar condições de transporte que preservem a integridade física e o conforto dos estudantes;
- Atender, de forma contínua e organizada, todas as rotas necessárias, abrangendo especialmente a zona rural;
- Contribuir para a melhoria dos indicadores educacionais, como frequência, rendimento e conclusão escolar.

3.4.1 Por tudo quanto exposto, a contratação de empresa especializada se justifica pela necessidade de garantir a prestação de um serviço contínuo, seguro e adequado, assegurando o direito constitucional à educação e contribuindo para o desenvolvimento social e educacional dos estudantes da rede pública municipal de Brotas de Macaúbas/BA.

### 3.5 JUSTIFICATIVA DO QUANTITATIVO ESTIMADO

3.5.1. O quantitativo estimado para a contratação dos serviços de transporte escolar foi definido com base no levantamento realizado pela Secretaria Municipal de Educação, considerando o número atual de alunos matriculados na Rede Municipal de Ensino que necessitam de transporte, especialmente aqueles residentes na zona rural e em localidades distantes das unidades escolares.

3.5.2. Para a estimativa, foram analisadas as rotas existentes, as distâncias percorridas, a quantidade de estudantes por itinerário, bem como a capacidade média dos veículos necessários para o atendimento da demanda. Também foram considerados dados históricos de contratações anteriores, ajustes decorrentes de variações no número de alunos e a possível inclusão de novos estudantes ao longo do período letivo.

3.5.3. Ressalta-se que o Município, após a realização de georreferenciamento das rotas escolares, identificou a necessidade de atendimento de **99 rotas**, devidamente mapeadas conforme a distribuição geográfica dos alunos, o que possibilitou maior precisão na definição dos itinerários, otimização dos trajetos e melhor dimensionamento dos recursos necessários à execução do serviço.

3.5.4. Com base nesse levantamento, estimou-se uma quilometragem total de aproximadamente **2.763,88km**, considerando os percursos de ida e volta por dia. Para a execução dos serviços, projeta-se a necessidade de aproximadamente **99 veículos**, compatíveis com as características das rotas e o número de alunos transportados.



3.5.5. O atendimento será realizado nos turnos matutino, vespertino e, quando necessário, noturno, de modo a contemplar integralmente a demanda dos estudantes da rede municipal de ensino.

3.5.6. Destaca-se, ainda, que o quantitativo foi dimensionado de forma a assegurar a continuidade e a regularidade do serviço durante todo o ano letivo, prevenindo interrupções no transporte escolar e garantindo o pleno acesso dos alunos às atividades educacionais.

Ressalta-se que, por se tratar de demanda variável, o quantitativo poderá sofrer ajustes durante a execução contratual, conforme a necessidade da Administração, observados os limites legais.

#### **4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO:**

4.1. A solução escolhida para atender à demanda do transporte escolar no município de Brotas de Macaúbas-BA é a contratação de serviço terceirizado especializado, por meio de licitação pública, envolvendo a disponibilização de uma frota adaptada (ônibus, micro-ônibus, vans e utilitários), motoristas e monitores devidamente qualificados, conforme critérios, quantidades e rotas estabelecidas em edital. O modelo proposto prevê que empresas especializadas do setor serão responsáveis não apenas pela operacionalização do transporte diário dos alunos, mas também pelo cumprimento integral das exigências legais de segurança, acessibilidade e qualidade, bem como pela realização de todas as manutenções preventivas e corretivas nos veículos, gestão de abastecimento, seguros e fornecimento de pessoal treinado para atendimento humanizado, sobretudo de estudantes com deficiência, mobilidade reduzida ou em situação de vulnerabilidade.

4.2 Diante das necessidades elencadas, essa modalidade de contratação mostra-se a mais aderente aos objetivos do município porque oferece solução capaz de responder de forma ágil, flexível e segura à diversidade geográfica e às características específicas da demanda local. A terceirização do serviço permite que o município promova a inclusão e garanta o direito à educação a todos os alunos, com oferta de veículos adaptados para acessibilidade, presença constante de monitores que asseguram acompanhamento, acolhimento e apoio individualizado e planejamento eficiente de rotas, otimizando tempo de deslocamento e racionalizando recursos.

4.3 Ao transferir para empresas especializadas a responsabilidade direta pela frota, profissionais, manutenção, monitoramento e demais aspectos operacionais, Brotas de Macaúbas-BA minimiza necessidades de investimentos elevados com aquisição de veículos próprios e reduz a carga administrativa e de gestão de pessoal, podendo direcionar esforços para as atividades estratégicas de fiscalização, acompanhamento de metas e aprimoramento contínuo do serviço. Este arranjo contratual também mitiga o risco de ociosidade dos veículos fora do período letivo, oferece previsibilidade de custos e garante a rápida substituição de veículos ou profissionais em caso de falhas ou necessidades supervenientes, algo fundamental para manter a regularidade do serviço essencial.

4.4 Além disso, a contratação terceirizada possibilita que o município estabeleça, via edital, parâmetros detalhados para cumprimento das normas de acessibilidade (Lei Brasileira de Inclusão, Decreto nº 5.296/2004), segurança veicular (Código de Trânsito, Resoluções CONTRAN), exigências de formação e habilitação dos motoristas, capacitação continuada dos monitores e critérios de sustentabilidade ambiental, social e econômica. O serviço poderá ser constantemente acompanhado e fiscalizado pela administração municipal, viabilizando ajustes céleres nas rotas e nos quantitativos de veículos em razão das mudanças no perfil dos estudantes ou eventuais distorções detectadas no controle de frequência, cumprindo assim o objetivo de assegurar qualidade e eficiência na utilização dos recursos públicos.

4.5 Na perspectiva do interesse público, a solução terceirizada amplia as possibilidades de inclusão social, combate à evasão escolar, promoção da equidade no acesso à educação e valorização da cidadania, ao criar condições logísticas para que todos os estudantes tenham assegurado seu direito fundamental de frequentar a escola, independentemente de sua localização ou condição individual. Trata-se, portanto, de uma estratégia alinhada com os princípios constitucionais da dignidade da

pessoa humana, isonomia, eficiência e economicidade, potencializando o alcance das metas educacionais municipais e contribuindo de forma efetiva para o desenvolvimento local.

4.6 durante o período letivo, observando padrões de segurança, conforto e eficiência.

O ciclo de vida do objeto compreende:

1. Planejamento e Preparação – Definição e organização das rotas, horários e pontos de embarque/desembarque; vistoria e adequação dos veículos conforme as exigências do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN); capacitação e credenciamento dos condutores; e elaboração de cronograma operacional.

2. Execução dos Serviços – Operação diária do transporte escolar, contemplando a condução dos alunos entre suas residências e unidades de ensino, bem como em deslocamentos para atividades pedagógicas e eventos autorizados pela Secretaria Municipal de Educação, garantindo pontualidade, segurança, higiene e conforto.

3. Manutenção Preventiva e Corretiva – Realização de revisões periódicas e manutenções emergenciais dos veículos, visando assegurar a confiabilidade e a durabilidade dos equipamentos ao longo da vigência contratual.

4. Monitoramento e Fiscalização – Acompanhamento contínuo da execução dos serviços por parte da Administração, com base em relatórios de desempenho, registros de ocorrências e inspeções presenciais, permitindo ajustes operacionais quando necessários.

5. Encerramento e Avaliação Final – Ao término do contrato, será feita a avaliação do desempenho do contratado, verificação do cumprimento das obrigações e análise dos resultados obtidos, servindo de base para futuras contratações e aprimoramentos do serviço.

4.7 A adoção desta solução garante que, durante todo o ciclo de vida do contrato, sejam observados os princípios da eficiência, economicidade, segurança e qualidade, proporcionando condições adequadas de deslocamento e contribuindo para a permanência e o sucesso escolar dos alunos atendidos.

4.8 Portanto, a contratação do serviço terceirizado especializado por licitação pública representa a alternativa tecnicamente mais adequada e economicamente sustentável, atendendo plenamente às necessidades identificadas na fase de estudo técnico preliminar e conferindo à Administração municipal capacidade de resposta qualificada, segura e adaptável para garantir o acesso pleno e inclusivo à educação no território de Brotas de Macaúbas-BA.

## **5 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

5.1. Os veículos contratados deverão possuir tempo máximo de fabricação de vinte anos nos casos de ônibus e micro-ônibus e quinze anos para vans e similares;

5.2. A Contratada, os veículos e os condutores deverão obedecer integralmente às disposições do Código de Trânsito Brasileiro, DETRAN, e suas alterações, e das Resoluções do CONTRAN e DENATRAN e, demais normas vigentes.

5.3. No momento do certame os licitantes deverão apresentar declaração de que conhece as condições locais para execução do objeto, ou que tem pleno conhecimento das condições e peculiaridades inerentes à natureza do trabalho, assumindo total responsabilidade por este fato e que não utilizará deste para quaisquer questionamentos futuros que ensejem desavenças técnicas ou financeiras com a contratante. Os licitantes deverão ter atenção quanto à localização da rota em virtude de estarem localizadas principalmente nos distritos municipais e na zona rural, com estradas não pavimentadas (de chão).

### **5.4 Os veículos devem:**

- a) Ter capacidade de transitar em estradas pavimentadas e não pavimentadas (de chão);
- b) Encontrar-se em perfeito estado de conservação, estar sempre limpo, não ter assentos rasgados, cabendo à fiscalização julgar todas as condições para a prestação dos serviços;
- c) Atender aos limites máximos de ruídos fixados na Resolução CONAMA n.º 1, de 11/02/1993 e legislação correlata;

- d) Atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº. 18, de 06/05/1986, e legislação correlata, e,  
e) Atender, no que couber à Resolução CONATRAN nº. 402, de 26/04/2012, e suas alterações, em relação às características de acessibilidade.

**5.4.1 A EMPRESA CONVOCADA DEVERÁ APRESENTAR NA DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DE CAPACIDADE OPERACIONAL QUE SERÁ FORNECIDA DA SEGUINTE FORMA:**

- a) relação dos veículos com identificação de marca, modelo, ano e placas, acompanhada: cópia dos Certificados de Registro e Licenciamento dos veículos e documento hábil de propriedade ou posse mediante contrato de arrendamento mercantil em seu nome;**  
**b) No caso de Cooperativa adequadas ao modelo legal determinado pela Lei 5.764/1971, deverá apresentar relação dos cooperados, com comprovação de vínculo contratual com os mesmos, acompanhadas de: relação dos veículos com identificação de marca, modelo, ano e placas, cópia autenticada ou originais dos Certificados de Registro e Licenciamento dos veículos e documento hábil de propriedade em nome dos respectivos cooperados;**  
**c) Comprovação de situação regular referente ao licenciamento e Seguro Obrigatório DPVAT de todos os veículos;**  
**d) Relação dos motoristas, acompanhado de curso de treinamento e cópia da CNH mínima “D” de cada motorista;**  
**e) Certidão negativa de Registro de Distribuição criminal, relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada 5 (cinco) anos, junto ao respectivo órgão responsável pela concessão ou autorização (art. 329 do CTB) individualmente para cada um dos motoristas;**

5.4.2 Relação dos documentos a serem **apresentados na assinatura do contrato**, em relação aos veículos que serão utilizados no decorrer da execução do contrato, sempre que solicitado pela Administração, referente à empresa e aos veículos.

5.4.3 A não apresentação dos documentos relacionados no item 5.4.1 ensejará na desclassificação da empresa arrematante, seguida do devido processo legal para apurar responsabilidade do ato, tendo em vista a urgência do município na referida contratação;

**5.4.4 APRESENTAR NO PRAZO DE ATÉ 02 (DOIS) DIAS APÓS A ASSINATURA DO CONTRATO TODA A FROTA DE VEÍCULOS QUE SERÁ UTILIZADA NO TRANSPORTE ESCOLAR;**

5.4.4.1. A não apresentação dos veículos no prazo estabelecidos ensejará na rescisão contratual, seguida do devido processo legal para apurar responsabilidade do ato, tendo em vista a urgência do município na referida contratação;

5.5 É vedada a cessão ou transferência total do contrato, bem como a fusão, cisão ou incorporação da contratada, não se responsabilizando o contratante por nenhum compromisso assumido por aquela com terceiros.

5.6 É possível a subcontratação parcial do objeto desde que devidamente autorizada pela Contratante.

**6. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO PRESTADOR DE SERVIÇO.**

6.1. O prestador de serviço/fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento licitatório, na modalidade PREGÃO, sob a forma ELETRÔNICA, com critério de julgamento MENOR PREÇO POR ITEM.

6.2. Para fins de habilitação, deverá o licitante comprovar os seguintes requisitos:

**6.2.1. HABILITAÇÃO JURÍDICA:**

6.2.1.1. No caso de empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;



6.2.1.2. Em se tratando de microempreendedor individual – MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio [www.portaldoempreendedor.gov.br](http://www.portaldoempreendedor.gov.br);

6.2.1.3. No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta Comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores;

6.2.1.4 Inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz, no caso de ser o participante sucursal, filial ou agência;

6.2.1.5. No caso de sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores;

6.2.1.6. No caso de cooperativa: ata de fundação e estatuto social em vigor, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, bem como o registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 1971;

6.2.1.7. No caso de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País: decreto de autorização;

6.2.1.8. Os documentos acima deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva;

### **6.3. HABILITAÇÃO FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA:**

6.3.1. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ);

6.3.2. Prova de inscrição no cadastro de contribuintes estadual e/ou municipal, se houver relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

6.3.3. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02/10/2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

6.3.4. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

6.3.5. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a justiça do trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452/1943;

6.3.6. Prova de regularidade junto à Fazenda Estadual, através da Certidão Negativa conjunta junto aos Tributos Estaduais, emitida pela Secretaria da Fazenda Estadual onde a empresa for sediada;

6.3.7. Prova de regularidade junto à Fazenda Municipal, através da Certidão Negativa junto aos Tributos Municipais, emitida pela Secretaria da Fazenda Municipal onde a empresa for sediada;

6.4.8. Caso o licitante detentor do menor preço seja qualificado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição, sob pena de inabilitação.

### **6.5. HABILITAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA.**

6.4.1. Certidão Negativa de falência, de concordata, de recuperação judicial ou extrajudicial (Lei nº 11.101/2005), expedida pelo distribuidor da sede da empresa, datado dos últimos 30 (trinta) dias, ou que esteja dentro do prazo de validade expresso na própria Certidão;

6.5.2. No caso de certidão positiva de recuperação judicial ou extrajudicial, o licitante deverá apresentar a comprovação de que o respectivo plano de recuperação foi acolhido judicialmente, na forma do art. 58, da Lei n.º 11.101, de 09 de fevereiro de 2005, sob pena de inabilitação, devendo, ainda, comprovar todos os demais requisitos de habilitação.

6.5.3. Balanço patrimonial e demonstrações contábeis dos dois últimos exercícios sociais, já exigíveis e apresentados na forma da lei, que comprovem a boa situação financeira da empresa, vedada a sua



substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizados por índices oficiais quando encerrado há mais de 3 (três) meses da data de apresentação da proposta;

6.5.4 No caso de empresa constituída no exercício social vigente, admite-se a apresentação de balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao período de existência da sociedade;

6.5.6. É admissível o balanço intermediário, se decorrer de lei ou contrato social/estatuto social.

6.5.7. Caso o licitante seja cooperativa, tais documentos deverão ser acompanhados da última auditoria contábil-financeira, conforme dispõe o artigo 112 da Lei nº 5.764, de 1971, ou de uma declaração, sob as penas da lei, de que tal auditoria não foi exigida pelo órgão fiscalizador;

6.5.8. A comprovação da situação financeira da empresa será constatada mediante obtenção de índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), superiores a 1 (um) resultantes da aplicação das fórmulas:

$$LG = \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$$

$$SG = \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$$

$$LC = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$$

6.5.9. As empresas que apresentarem resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), deverão comprovar, considerados os riscos para a Administração, e, a critério da autoridade competente o patrimônio líquido mínimo de 1% (um por cento) do valor estimado da contratação ou do item pertinente.

6.5.10. O atendimento dos índices econômicos previstos neste item deverá ser atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo fornecedor.

#### 6.6. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA.

6.6.1 Apresentação de, no mínimo, 1(um) atestado de aptidão técnica da Empresa licitante, para execução de serviços compatíveis com o objeto desta licitação, em características, quantidades e prazo que permitam o ajuizamento da capacidade de atendimento, fornecidos por pessoa jurídica de direito público ou privado.

6.6.2 Declaração Formal de que o (s) veículo(s) possui(em) os equipamentos obrigatórios e específicos do transporte escolar, sendo; Dístico escolar (conforme CTB art. 136 III), registrador instantâneo(tacógrafo); lanternas, pneus em bom estado de conservação; além dos demais equipamentos de segurança exigidos pela legislação, Resolução CONTRAN Nº 14/98, ART.136 VII DO CTB;

## 7 MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

7.1. O serviço ocorrerá de forma parcelada, conforme a necessidade das unidades escolares, a fim de que não haja prejuízo ao acesso do estudante ao ensino;

7.1.1. A execução do serviço será realizada nas zonas rurais e urbanas do município, de acordo com os mapas e sob orientação e fiscalização da Secretaria Municipal de Educação.

7.2 A Contratada deverá obrigatoriamente obedecer aos critérios elencados abaixo, sem prejuízo a novas exigências que porventura possam ser estabelecidas por meio de legislação específica. Assim sendo, a contratada deverá:

7.2.1 Obedecer às normas de trânsito vigentes;

7.2.2 Cumprir os horários e trajetos fixados pelo Contratante;

7.2.3 Os veículos contratados deverão possuir tempo máximo de fabricação de vinte anos nos casos

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - Fl29 de 58

de ônibus e micro-ônibus e quinze anos para vans e similares;

7.2.4 Manter os veículos higienizados, em perfeitas condições de uso, com todos os equipamentos de segurança e funcionamento necessários e estabelecidos por lei;

7.2.5 Informar e proceder a substituição do veículo que apresentar qualquer defeito mecânico, ou por qualquer motivo fique impossibilitado de trafegar, por outro veículo nas mesmas condições impostas no edital, devendo as empresas cadastrar previamente o veículo reserva no Departamento de Transporte Escolar;

7.2.6 Entregar, até o 3º (terceiro) dia útil de cada mês, a Planilha Mensal de Quilometragem e Frequência de Viagens do motorista conforme modelo encaminhado pelo Departamento de Transporte, devidamente preenchida diariamente, da qual deverá constar a quilometragem diária realizada na linha, relatório de intercorrências, tais como desvio de trajeto e quebra de veículos e as medidas adotadas, devendo ser assinada;

7.2.7 Manter atualizados durante toda a vigência do contrato os seguintes documentos:

- a) Carteira de Habilitação dos Condutores – Categoria D;
- b) Certidão Negativa do registro de distribuição criminal, expedida na(s) localidade(s) onde residiu nos últimos cinco anos, relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada cinco anos, junto ao órgão responsável pela respectiva concessão ou autorização, referente ao condutor do veículo, em cumprimento ao art. 329 do CTB;
- c) Comprovação da aprovação em curso especializado específico nos termos da resolução do CONTRAN;
- d) Comprovação de não mais de uma infração gravíssima nos 12 (doze) últimos meses;
- e) Comprovação de Inspeção Veicular Semestral Obrigatória e Autorização Para Transporte de Escolares emitida pelo Detran - BA e vigente dentro de todo o período do contrato;
- f) Certificado de Propriedade do Veículo;
- g) Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV), sendo que qualquer alteração ou emissão de novo documento, deverá ser encaminhado cópia legível imediatamente ao setor responsável pelo controle no Departamento de Transporte Escolar;
- h) Certificado de aferição de tacógrafo e cronotacógrafo dos veículos que farão o transporte dos estudantes.

7.2.8 Permitir aos fiscais de contrato o livre acesso, em qualquer época, aos veículos destinados aos serviços contratados;

7.2.9 Conduzir os alunos somente nos trajetos contratados, salvo com autorização escrita da contratante, não sendo permitido o transporte de qualquer pessoa que não esteja expressamente autorizada pela contratada e prevista em lei;

7.2.10 Comunicar a contratante quando houver troca de motoristas nas linhas, devendo este obrigatoriamente apresentar previamente os seguintes documentos:

- a) Carteira de Habilitação do Condutor – Categoria D;
- b) Certidão Negativa Criminal;
- c) Comprovação da aprovação em curso especializado específico nos termos da resolução do CONTRAN;
- d) Comprovação de não mais de uma infração gravíssima nos 12 (doze) últimos meses e
- e) Certidão Negativa do registro de distribuição criminal, expedida na(s) localidade(s) onde residiu nos últimos cinco anos, relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada cinco anos, junto ao órgão responsável pela respectiva concessão ou autorização, referente ao condutor do veículo, em cumprimento ao art. 329 do CTB.

7.2.11 Responder judicial ou extrajudicialmente por todos e quais danos, inclusive por acidentes ou mortes decorrentes de ação ou omissão, dolosa ou culposa, de seus funcionários, prepostos contratados, causados ao Município, ou ao patrimônio pessoal, material ou moral de terceiros, que serão de inteira e exclusiva responsabilidade da contratada mantendo o Poder Público a margem de quaisquer ações judiciais ou extrajudiciais, reivindicações ou reclamações de qualquer natureza, em quais épocas e a qualquer título;

7.2.12 Responder pelo correto comportamento e eficiência de seus funcionários, providenciando o uso de uniforme ou vestuário adequado contendo nome e a função que exerce, mantendo o Poder Público informando todas as admissões e dispensas.

7.2.13 Responsabilizar-se, exclusivamente, pelo cumprimento e quitação de todas as obrigações impostas pela legislação trabalhista e de previdência social pertinentes ao pessoal contratado para a execução do serviço.

7.3 As rotas são aquelas constantes no item 1 acima. Os itinerários e os horários pré-determinados poderão ser alterados em comum acordo com a Contratada e sempre que for necessário, em decorrência de obras e/ou impedimentos temporários e/ou mudanças no sentido de tráfego e/ou inclusão de alunos.

7.4 Caso seja inaugurada rota diferente, o preço do quilômetro do tipo do veículo a ser utilizado deverá permanecer inalterado.

7.5 A prestação dos serviços dar-se-á de forma a acompanhar a jornada escolar, conforme os dias letivos. Quando necessário e desde que previamente solicitado em até 2 (dois) dias úteis, será prestado também nos casos de reposição de aulas, reforço/recuperação escolar, ou na ocorrência de atividades extracurriculares, não havendo acréscimo do preço unitário do Km contratado.

7.6 Para fins de prestação de serviços, durante a execução do contrato, a Contratada deverá observar as seguintes normas em relação aos condutores:

7.6.1 Comparecer, imediatamente, sempre que convocados, ao local designado pela Contratante, para exame e esclarecimentos de quaisquer problemas relacionados à prestação dos serviços;

7.6.2 Contatar regularmente o Fiscal da Contratante, mantendo-o informado de todos os detalhes da prestação dos serviços, bem como de quaisquer fatos ou anormalidades que porventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final da prestação dos serviços;

7.6.3 Cumprir a programação dos serviços feita periodicamente pela Contratante, com atendimento sempre cortês e de forma a garantir a boa e regular prestação dos serviços;

7.6.4 Cumprir os horários pré-estabelecidos;

7.6.5 Tratar os passageiros com polidez;

7.6.6 Auxiliar os passageiros a ingressarem no veículo quando necessário;

7.6.7 Cumprir integralmente as normas de trânsito vigentes e demais legislações correlatas ao serviço;

7.6.8 Não trabalhar após ter ingerido qualquer dose de bebida alcoólica ou de drogas e entorpecentes ou outra substância tóxica;

7.6.9 Não permitir que os estudantes fumem ou façam uso de bebida alcoólica ou qualquer outra droga ou entorpecente lícito ou ilícito durante o expediente de trabalho ou dentro do veículo;

7.6.10 É expressamente proibido dar carona ou transportar pessoas alheias ao meio estudantil;

7.6.11 É proibido fazer uso de telefone celular quando estiver dirigindo;

7.6.12 Durante a prestação de serviço deverá apresentar-se com uniforme adequado para a condução de veículos, com identificação da empresa;

7.6.13 Sempre portar documentos pessoais e crachá com seu nome;

7.6.14 Manter em boas condições de higiene e limpeza os veículos com que trabalham;

7.6.15 Devem coibir e, se for o caso, denunciar eventuais atos de bullying que, porventura, percebam ou tenham conhecimento;

7.6.16 Manter em ordem e em funcionamento todos os itens de segurança dos veículos (luzes, extintores, triângulos, portas, janelas e cintos), de forma a solicitar, sempre que for necessária a manutenção preventiva ou corretiva dos mesmos, bem como dos demais componentes que permitam a adequada utilização do veículo;

7.6.17 Conduzir o veículo com segurança e responsabilidade respeitando os limites de velocidade para prevenir acidentes ou situações de risco no trânsito;

7.6.18 Fechar as portas do veículo e deslocar-se somente quando todos os estudantes estiverem acomodados no veículo, inclusive o motorista, com cinto de segurança;

7.6.19 Cumprir rigorosamente todas as rotas de itinerário para o embarque e desembarque dos



estudantes, respeitando os horários para evitar que os estudantes cheguem atrasados ou muito antes do horário de início das aulas;

7.6.20 Evitar conversas desnecessárias com os estudantes durante o trajeto;

7.6.21 Respeitar os estudantes, seus pais, bem como servidores e terceirizados do município;

7.6.22 Demonstrar e praticar sempre a boa vontade e dedicação no cumprimento do serviço contratado;

7.6.23 Procurar resolver divergências com os estudantes sempre usando o bom senso;

7.6.24 Acatar orientações recebidas dos servidores da Fiscalização do Contrato;

7.6.25 Conduzir os veículos até o destino final sem interrupção voluntária da viagem;

7.6.26 Aproximar o veículo da guia da calçada para efetuar o embarque e desembarque de passageiros;

7.6.27 Permitir e facilitar a fiscalização pelos agentes da autoridade de trânsito e da Fiscalização do Contrato;

7.6.28 Recolher, guardar e posteriormente entregar, em no máximo de 1 (um) dia, qualquer objeto esquecido no veículo;

7.6.29 Orientar os estudantes, coibindo qualquer comportamento inadequado durante a viagem, mantendo-os sentados e evitando atitudes que possam afetar a concentração do condutor do veículo e colocar terceiros em risco;

7.6.30 Não se ausentar do veículo quando estiver aguardando estudantes, exceto para garantir maior segurança dos mesmos;

7.6.31 Não abastecer o veículo quando estiver conduzindo os estudantes;

7.6.32 Não conduzir veículos com excesso de lotação;

7.6.33 Não dirigir veículo em velocidade acima da estabelecida pela sinalização da via, ou em velocidade incompatível com as condições de segurança do local;

7.6.34 Não dirigir o veículo estando com carteira de habilitação suspensa ou cassada na forma prevista pelo Código de Trânsito Brasileiro;

7.6.35 Não se dirigir aos estudantes, exceto para trato de assuntos inerentes ao transporte escolar ou melhoria deste;

7.6.36 Manter o controle de embarque e desembarque dos estudantes nos pontos correspondentes a sua linha, só podendo ser deixado em outro local quando solicitado por escrito pelos pais e/ou responsáveis e autorizado por escrito pela escola;

7.6.37 Em caso de porte por usuários de objetos que oferecerem riscos, deve recolher e apresentar à empresa prestadora do serviço que deverá informar o ocorrido à escola para que sejam tomadas as providências cabíveis;

7.6.38 Não permitir que escolares sejam transportados em pé, no banco dianteiro, em locais inadequados ou sem o uso do cinto de segurança.

## **8. RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS**

8.1. As despesas para atender a esta licitação estão programadas em dotação orçamentária própria, prevista no orçamento do Município para o exercício de 2026, na classificação abaixo:

**ORGÃO:** 05 - SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

0501 - FUNDO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

**DOTAÇÃO:** 2018-GESTÃO DOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE ESCOLAR

**ELEMENTO DE DESPESAS:** 33903900 - Outros Serviços de Terceiros Pessoa Jurídica

**FONTE:** 15001001/15400/15500/15530/1571/1551/1542/1569

## **9. ESTIMATIVA DOS PREÇOS REFERENCIAIS:**

9.1. O custo estimado da contratação é **sigiloso**.

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - Fl32 de 58



9.2. Com base no art. 24 da Lei nº 14.133/2021, a Administração optou por manter o valor estimado da contratação em sigilo até a fase de propostas, garantindo o acesso apenas aos órgãos de controle.

9.2.1. Essa escolha não busca contrariar o princípio da publicidade, mas sim adotar uma estratégia natural em negociações, onde é prudente não revelar o preço máximo que se está disposto a pagar, para preservar o interesse público. Ao manter o orçamento reservado, evita-se que as empresas utilizem esse valor como referência para formular suas propostas, o que aumenta a possibilidade de receber preços mais próximos da realidade de mercado e, em muitos casos, mais vantajosos para o Município.

9.2.2. Além disso, considerando que essa contratação tende a ser bem disputada, o sigilo funciona como uma ferramenta importante para fortalecer o poder de barganha da Administração, permitindo maior margem para negociação e assegurando melhores condições para o atendimento do interesse público.

## **10. DO MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO.**

10.1. O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

10.2. A Contratada designará formalmente o preposto da empresa, antes do início da prestação dos serviços, indicando no instrumento os poderes e deveres em relação à execução do objeto contratado.

10.3. A Contratante poderá recusar, desde que justificadamente, a indicação ou a manutenção do preposto da empresa, hipótese em que a Contratada designará outro para o exercício da atividade.

10.4. A Contratante poderá convocar o preposto para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

10.6. Nos termos do art. 117 Lei nº 14.133/2021, será designado representante para acompanhar e fiscalizar a prestação dos serviços/fornecimento dos bens, anotando em registro próprio todas as ocorrências relacionadas com a execução e determinando o que for necessário à regularização de falhas ou defeitos observados.

10.7. A fiscalização de que trata este item não exclui nem reduz a responsabilidade da Contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas ou vícios redibitórios, e, na ocorrência desta, não implica em corresponsabilidade da Administração ou de seus agentes e prepostos, de conformidade com o art. 120 Lei nº 14.133/2021.

10.8. O fiscal do contrato será auxiliado pelos órgãos de assessoramento jurídico e de controle interno da Administração.

10.9. O fiscal do contrato deverá apresentar ao preposto da Contratada a avaliação da execução do objeto ou, se for o caso, a avaliação de desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizada.

10.10. A Contratada poderá apresentar justificativa para a prestação do serviço com menor nível de conformidade, que poderá ser aceita pelo fiscal, desde que comprovada a excepcionalidade da ocorrência, resultante exclusivamente de fatores imprevisíveis e alheios ao controle do prestador.

10.11. O fiscal designado não deverá ter exercido a função de Agente de Contratação na licitação que tenha antecedido o contrato, a fim de preservar a segregação de funções.

10.12. A designação do fiscal deverá levar em conta potenciais conflitos de interesse, que possam ameaçar a qualidade da atividade a ser desenvolvida.

## **11. DOS CRITÉRIOS DE AFERIÇÃO E MEDIÇÃO E PAGAMENTO**

11.1. A avaliação da execução do objeto utilizará o registro próprio do fiscal de contrato para aferição e medição dos serviços, devendo haver o redimensionamento no pagamento com base nos indicadores estabelecidos, sempre que a CONTRATADA:

11.1.1. não produzir os resultados, deixar de executar, ou não executar com a qualidade mínima exigida as atividades contratadas; ou

11.1.2. deixar de utilizar materiais e recursos humanos exigidos para a execução do serviço, ou utilizá-los com qualidade ou quantidade inferior à demandada.

## **12. DO RECEBIMENTO E ACEITAÇÃO DO OBJETO.**

12.1. O recebimento provisório será realizado pelo fiscal do contrato ou equipe de fiscalização, através da elaboração de relatório circunstanciado mensal, em consonância com as suas atribuições, contendo o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato e demais documentos que julgarem necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

12.2. No prazo de até 10 (dez) dias corridos a partir do recebimento provisório dos serviços, o Gestor do Contrato deverá providenciar o recebimento definitivo, ato que concretiza o ateste da execução dos serviços, obedecendo as seguintes diretrizes:

12.2.1. Realizar a análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicar as cláusulas contratuais pertinentes, solicitando à CONTRATADA, por escrito, as respectivas correções;

12.2.2. Emitir Termo Circunstanciado para efeito de recebimento definitivo dos serviços prestados e das peças adquiridas, com base nos relatórios e documentações apresentadas; e comunicar a empresa para que emita a Nota Fiscal ou Fatura, com o valor exato dimensionado pela fiscalização;

12.3. O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da Contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato, ou, em qualquer época, das garantias concedidas e das responsabilidades assumidas em contrato e por força das disposições legais em vigor.

12.4. Os serviços e as peças poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, às custas da Contratada, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

## **13. DO PAGAMENTO.**

13.1. O pagamento será realizado no prazo máximo de até 30 dias, contados a partir do recebimento da Nota Fiscal ou Fatura, através de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo contratado, sempre após a realização das entregas.

13.2. Considera-se ocorrido o recebimento da nota fiscal ou fatura quando o órgão contratante atestar a execução do objeto do contrato.

13.3. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no art. 68 Lei nº 14.133/2021.

13.4. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal ou dos documentos pertinentes à contratação, ou, ainda, circunstância que impeça a liquidação da despesa, como, por exemplo, obrigação financeira pendente, decorrente de penalidade imposta ou inadimplência, o pagamento ficará sobrestado até que a Contratada providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a Contratante.

12.5. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

13.6. Antes de cada pagamento à contratada, será realizada de forma on-line consulta aos sítios eletrônicos oficiais para verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital.

13.7. Constatando-se a situação de irregularidade da contratada, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da contratante.

13.8. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, a contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência da contratada, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

13.9. Persistindo a irregularidade, a contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada à contratada a ampla defesa.

13.10. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso a contratada não regularize sua situação de habilitação.

13.10.1. Será rescindido o contrato em execução com a contratada inadimplente, salvo por motivo de economicidade, segurança nacional ou outro de interesse público de alta relevância, devidamente justificado, em qualquer caso, pela máxima autoridade da contratante.

13.11. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

13.12. A Contratada regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123/2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

Brotas de Macaúbas, Bahia, 04 de maio de 2026.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA:

---

Graziele Sodré Mendes  
**Servidor responsável pela demanda**

DE ACORDO:

---

**GISLENE LEITE SANTOS ARAÚJO**  
Secretário (a) Municipal de Educação

**ANEXO II**

**MODELO DE PROPOSTA DE PREÇOS**

PREGÃO ELETRÔNICO Nº XX/2026  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BROTAS DE MACAÚBAS-BA

**DADOS DA LICITAÇÃO**

PREGÃO ELETRÔNICO Nº XXX/2026      PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº XXX/2026  
OBJETO: XXXXXXXXXXXXXXXX

**DADOS DA EMPRESA**

RAZÃO SOCIAL:

CNPJ: INSCRIÇÃO ESTADUAL:

ENDEREÇO:

TELEFONE: EMAIL:

BANCO (NOME/Nº): AGÊNCIA Nº: CONTA CORRENTE Nº:

**DADOS DO RESPONSÁVEL PARA ASSINATURA DO CONTRATO**

NOME:

RG:    ÓRGÃO EXPEDIDOR:      CPF:

**INSERIR PLANILHA**

VALIDADE DA PROPOSTA DE PREÇOS:

60 (sessenta) dias    PRAZO DE INÍCIO DA EXECUÇÃO DO CONTRATO:

Imediatamente, após a assinatura do contrato e emissão da ordem de fornecimento

DECLARA-SE EXPRESSAMENTE QUE ESTÃO INCLUÍDAS NESTA PROPOSTA COMERCIAL, AS DESPESAS COM TODOS OS IMPOSTOS, TAXAS, ENCARGOS SOCIAIS, ENCARGOS PREVIDENCIÁRIOS E QUAISQUER OUTRAS DESPESAS QUE INCIDAM OU VENHAM A INCIDIR SOBRE O OBJETO DA LICITAÇÃO.

O PRAZO DE VALIDADE DESTA PROPOSTA É DE 90 (NOVENTA) DIAS CORRIDOS, CONTADOS A PARTIR DA DATA DA ABERTURA DESTE CERTAME, EXCLUÍDO OS PRAZOS DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS.

VALOR DA PROPOSTA: R\$ XXX.XXX,XX (XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX)

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2026

Local e data

.....

Assinatura do licitante ou representante legal



### ANEXO III

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XX/2026  
PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

#### DECLARAÇÃO INIDONEIDADE

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/....., DECLARA, sob as penas da Lei, que na qualidade de proponente do procedimento licitatório, sob a modalidade Pregão Eletrônico nº \_\_\_\_/2026, instaurada pelo Município de Brotas de Macaúbas BA, que não fomos declarados inidôneos para licitar ou contratar com o Poder Público, em qualquer de suas esferas.

Por ser expressão de verdade, firmamos a presente.

(Local e Data)

(Nome e Número da Carteira de Identidade do Declarante)

OBS. Esta declaração deverá ser emitida em papel timbrado da empresa proponente e carimbada com o número do CNPJ.

## ANEXO IV

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XX/2026  
PROCESSO ADMINISTRATIVO XX/2026

### DECLARAÇÃO DE INEXISTEM FATOS IMPEDITIVOS

(A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/....., DECLARA, sob as penas da Lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no presente processo e que está ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

(Local e Data)

(Nome e Número da Carteira de Identidade do Declarante)

OBS. Esta declaração deverá ser emitida em papel timbrado da empresa proponente e carimbada com o número do CNPJ.

## ANEXO V

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XX/2026

PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

### DECLARAÇÃO

(artigo 7º, XXXIII, da Constituição e incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal);

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/...., DECLARA, que Não possuímos empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal, bem como não possuímos, em nosso Quadro de Pessoal, empregados menores de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e em qualquer trabalho, menores de 16 (dezesesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos, em observância à Lei Federal nº 9854, de 27.10.99, que acrescentou o inciso VI, do art. 68 da Lei nº 14.133/21.

(Nome e Número da Carteira de Identidade do Declarante)

OBS.

- 1) Esta declaração deverá ser emitida em papel timbrado da empresa proponente e carimbada com o número do CNPJ.
- 2) Se a empresa licitante possuir menores de 14 anos aprendizes deverá declarar essa condição.

## ANEXO VI

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XXX/2026

PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

DECLARAÇÃO ME/EPP

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/..., DECLARA, para todos os fins de direito, especificamente para participação de licitação na modalidade de Pregão, que estou(amos) sob o regime de ME/EPP, para efeito do disposto na LC 123/2006.

\_\_\_\_\_  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Nome e nº da cédula de identidade do declarante



ANEXO VII

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XX/2026  
PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/...., DECLARA, para todos os fins de direito, que tomou conhecimento do Edital e de todas as condições de participação na Licitação e se compromete a cumprir todos os termos do Edital, e a fornecer material de qualidade, sob as penas da Lei.

Local e data:

Assinatura e carimbo da empresa:

## ANEXO VIII

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XXX/2026

PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

### DECLARAÇÃO NÃO POSSUIR VÍNCULO

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/..., DECLARA, sob as penas da lei, que na qualidade de proponente de procedimento licitatório em epígrafe instaurada pelo Município de Brotas de Macaúbas BA, que não integra nosso corpo social, nem nosso quadro funcional empregado público ou membro comissionado de órgão direto ou indireto da Administração Municipal.

Por ser verdade, firmamos o presente.

Local e data:

Assinatura e carimbo da empresa:

OBS. Esta declaração deverá ser emitida em papel timbrado da empresa proponente e carimbada com o número do CNPJ.

## ANEXO IX

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XXX/2026  
PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

### DECLARAÇÃO DE PROPOSTA

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/....., DECLARA, para todos os fins de direito, que a nossa proposta de preços compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

Local e data:

Assinatura e carimbo da empresa:

OBS. Esta declaração deverá ser emitida em papel timbrado da empresa proponente e carimbada com o número do CNPJ.

## ANEXO X

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº XX/2026  
PROCESSO ADMINISTRATIVO XXX/2026

### DECLARAÇÃO UNIFICADA

A empresa ....., inscrita no CNPJ ..... e Inscrição Estadual ....., com sede na ....., Bairro ....., ..... – BA., CEP ....., neste ato representada por seu titular, o Sr. ...., maior, capaz, empresário, portador(a) do CPF ..... e R.G. .... SSP/...., DECLARA, para todos os fins de direito, especificamente para participação de licitação na modalidade de Pregão em epígrafe que:

- a) Que está ciente e concorda com as condições contidas no Edital e seus anexos; que tomou conhecimento do Edital e de todas as condições de participação na Licitação e se compromete a cumprir todos os termos do Edital, e a fornecer material de qualidade, sob as penas da Lei.
- b) Que os produtos ofertados atendem todas as especificações exigidas no edital Objeto e Especificações solicitadas sob as penas da lei. E terão garantias e serão entregues no prazo conforme solicitadas no edital.
- c) Que inexistem fatos impeditivos para habilitação no certame, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências de fatos supervenientes posteriores;
- d) Que não possuímos empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal, bem como não possuímos, em nosso Quadro de Pessoal, empregados menores de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e em qualquer trabalho, menores de 16 (dezesesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos, em observância à Lei Federal nº 9854, de 27.10.99, que acrescentou o inciso VI, do art. 68 da Lei nº 14.133/21 e art. 7º, XXXIII, da Constituição;
- e) Que não está sob o regime de falência, concordata, dissolução ou liquidação;
- f) Que não pesa contra si declaração de inidoneidade, expedida em face de inexecução total ou parcial de contratos com outros entes públicos, nos termos do artigo 156, inciso IV da Lei 14.133/2021, e demais disposições legais da referida lei e outros ordenamentos jurídicos;
- g) Que na qualidade de proponente do procedimento licitatório, sob a modalidade Pregão Eletrônico nº \_\_\_\_/2025, instaurada pela Secretaria Municipal de Administração do Município de Brotas de Macaúbas BA, que não fomos declarados inidôneos para licitar ou contratar com o Poder Público, em qualquer de suas esferas;

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - FI44 de 58



- h) Que na qualidade de proponente de procedimento licitatório sob a modalidade pregão, instaurada pelo Município, não integra nosso corpo social, nem nosso quadro funcional empregado público ou membro comissionado de órgão direto ou indireto da Administração Municipal com vínculo de parentesco em linha reta, colateral ou por afinidade até o terceiro grau, ou, ainda, que sejam cônjuges ou companheiros de ocupantes do quadro dessa Prefeitura Municipal, nos cargos de direção e chefia ou exercentes de função gratificada de mesma natureza, bem como de seus agentes políticos;
- i) Que a proposta apresentada para participar da presente Licitação foi elaborada de maneira independente e o conteúdo da proposta não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato da presente Licitação, por qualquer meio ou por qualquer pessoa;
- j) Que os documentos apresentados no portal de licitações são autênticos aos originais;
- k) Que tomou conhecimento do Edital e de todas as condições de participação na Licitação e se compromete a cumprir todos os termos do Edital, e a fornecer material de qualidade, sob as penas da Lei;
- l) Que nos termos Edital PE nº \_\_\_\_/2025, que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas;
- m) Que especificamente para participação de licitação na modalidade de Pregão, que estou(amos) sob o regime de ME/EPP, para efeito do disposto na LC 123/2006: Sim ( ) Não ( ).

Por ser expressão de verdade, firmamos a presente.

Local e data:

Assinatura e carimbo da empresa:

OBS. Esta declaração deverá ser emitida em papel timbrado da empresa proponente e carimbada com o número do CNPJ.

## ANEXO XI

### MINUTA DE CONTRATO

CONTRATO Nº .../2026

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº XXX/2026

Termo de Contrato de prestação de serviço que entre si celebram o município de Brotas de Macaúbas/BA e a Empresa XXXXXXXXX

O MUNICÍPIO DE BROTAS DE MACAUBAS, Estado da Bahia, pessoa jurídica de Direito Público Interno, inscrito no CNPJ nº. \_\_\_\_\_ com sede na Praça \_\_\_\_\_, neste ato representado pelo seu Prefeito Municipal, Sr. \_\_\_\_\_, portador da Carteira de Identidade nº – SSP – BA e CPF nº \_\_\_\_\_, através do \_\_\_\_\_ neste ato representada pelo seu secretário Sr. \_\_\_\_\_, portador da Carteira de Identidade nº – SSP – BA e CPF nº \_\_\_\_\_, doravante denominada de CONTRATANTE, e a Empresa \_\_\_\_\_, inscrita no CNPJ sob nº \_\_\_\_\_ com sede na Rua \_\_\_\_\_, doravante denominada CONTRATADA, representada pela Sr (a). \_\_\_\_\_, Carteira de Identidade nº \_\_\_\_\_ SSP/BA e CPF nº \_\_\_\_\_, tendo em vista o que consta no Processo nº ..... e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente *do Pregão Eletrônico n. .../...*, mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas.

#### CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1 Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte escolar destinado aos alunos da Rede Municipal de Ensino de Brotas de Macaúbas/BA, abrangendo o deslocamento seguro, contínuo e pontual dos estudantes entre suas residências e as unidades escolares, de acordo com as especificações, quantidades e condições previstas no termo de referência, anexo ao edital.

1.2. Vinculam esta contratação, independentemente de transcrição:

1.2.2. O Termo de Referência;

1.2.3. O Edital da Licitação;

1.2.4. A Proposta do contratado;

1.2.5. Eventuais anexos dos documentos supracitados.

#### CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

Pregão Eletrônico nº 90007/2026-PE - FI46 de 58

2.1 prazo de vigência da contratação será de 12 (doze) meses, contados a partir da data da assinatura do contrato, na forma do artigo 105 da Lei nº 14.133, de 2021, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

### CLÁUSULA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS

3.1 O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam na parte integrante deste Contrato.

### CLÁUSULA QUARTA – SUBCONTRATAÇÃO

4.1. É possível a subcontratação parcial do objeto desde que devidamente autorizada pela Contratante.

### CLÁUSULA QUINTA – PREÇO

5. O valor total da contratação é de R\$...... (.....)

5.1. No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

5.2. O valor acima é meramente estimativo, de forma que os pagamentos devidos ao contratado dependerão dos quantitativos efetivamente fornecidos.

### CLÁUSULA SEXTA - PAGAMENTO

6.1. O prazo para pagamento ao contratado e demais condições a ele referentes encontram-se definidos no Termo de Referência.

### CLÁUSULA SÉTIMA - DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO CONTRATO

#### Repactuação

7.1. Os preços contratados serão repactuados para manutenção do equilíbrio econômico-financeiro, após o interregno de um ano, mediante solicitação do Contratado.

7.2. O interregno mínimo de 1 (um) ano para a primeira repactuação será contado:

7.2.1. Para os custos relativos à mão de obra, vinculados à data-base da categoria profissional: a partir da data de início dos efeitos financeiros do acordo, convenção ou dissídio coletivo de trabalho ao qual a proposta estiver vinculada, relativo a cada categoria profissional abrangida pelo contrato;

7.2.2. Para os custos decorrentes do mercado: a partir da apresentação da proposta.

7.3. Nas repactuações subsequentes à primeira, o interregno mínimo de 1 (um) ano será contado a partir da data da última repactuação correspondente à mesma parcela objeto da nova solicitação.

7.3.1. Entende-se como última repactuação a data em que iniciados seus efeitos financeiros, independentemente daquela apostilada.

7.4. A repactuação poderá ser dividida em tantas parcelas quantas forem necessárias, observado o princípio da anualidade do reajuste de preços da contratação, podendo ser realizada em momentos distintos para discutir a variação de custos que tenham sua anualidade resultante em datas diferenciadas, como os decorrentes de mão de obra e os decorrentes dos insumos necessários à execução dos serviços.

7.5. Quando a contratação envolver mais de uma categoria profissional, a repactuação dos custos contratuais decorrentes da mão de obra poderá ser dividida em tantos quantos forem os acordos, convenções ou dissídios coletivos de trabalho das respectivas categorias.

7.6. É vedada a inclusão, por ocasião da repactuação, de benefícios não previstos na proposta inicial, exceto quando se tornarem obrigatórios por força de lei, acordo, convenção ou dissídio coletivo de trabalho.

7.7. Na repactuação, o Contratante não se vinculará às disposições contidas em acordos, convenções ou dissídios coletivos de trabalho que tratem de obrigações e direitos que somente se aplicam aos contratos com a Administração Pública, de matéria não trabalhista, de pagamento de participação dos trabalhadores nos lucros ou resultados do Contratado, ou que estabeleçam direitos não previstos em lei, como valores ou índices obrigatórios de encargos sociais ou previdenciários, bem como de preços para os insumos relacionados ao exercício da atividade.

7.8. Quando a repactuação solicitada se referir aos custos da mão de obra, o Contratado efetuará a comprovação da variação dos custos por meio de Planilha de Custos e Formação de Preços, acompanhada da apresentação do novo acordo, convenção ou sentença normativa da categoria profissional abrangida pelo contrato.

7.8.1. A repactuação para reajustamento do contrato em razão de novo Acordo, Convenção ou Dissídio Coletivo de Trabalho deve repassar integralmente o aumento de custos da mão de obra decorrente desses instrumentos.

7.8.2. A repactuação dos valores do salário, do auxílio-alimentação e dos benefícios de natureza trabalhista ou social terá como base o acordo, convenção ou dissídio coletivo de trabalho ao qual a proposta estiver vinculada (ou seja, aquele instrumento apresentado pela empresa no momento da licitação) e não o instrumento paradigma.

7.8.3. Os índices aplicados para aumento do salário, do auxílio-alimentação e dos benefícios de natureza trabalhista ou social serão aqueles constantes no instrumento coletivo ao qual está vinculado o Contratado, e esses índices serão aplicados sobre os valores do salário, do auxílio-alimentação e dos benefícios de natureza trabalhista ou social constantes na proposta apresentada pela empresa no momento da licitação.

7.8.4. A repactuação dos demais custos relativos à mão de obra terá como base o acordo, convenção ou dissídio coletivo de trabalho ao qual a proposta estiver vinculada (ou seja, aquele instrumento apresentado pela empresa no momento da licitação).

7.9. Quando a repactuação solicitada pelo Contratado se referir aos custos decorrentes do mercado, o respectivo aumento será apurado mediante a aplicação do índice de reajustamento.



7.10. Os efeitos financeiros da repactuação ficarão restritos exclusivamente aos itens que a motivaram, e apenas em relação à diferença porventura existente.

7.10. O pedido de repactuação deverá ser formulado durante a vigência do contrato e antes de eventual prorrogação ou encerramento contratual, sob pena de preclusão.

7.11. Caso, na data da prorrogação contratual, ainda não tenha sido celebrado o novo acordo, convenção ou dissídio coletivo da categoria, ou ainda não tenha sido possível ao Contratante ou ao Contratado proceder aos cálculos devidos, deverá ser inserida cláusula no termo aditivo de prorrogação para resguardar o direito futuro à repactuação, a ser exercido tão logo se disponha dos valores reajustados, sob pena de preclusão.

7.12. O Contratante decidirá sobre o pedido de repactuação de preços em até 30 dias contado da data do fornecimento, pelo Contratado, da documentação comprobatória da variação dos custos a serem repactuados.

7.13. O prazo referido no subitem anterior ficará suspenso enquanto o Contratado não cumprir os atos ou apresentar a documentação solicitada pelo Contratante para a comprovação da variação dos custos.

7.14. A repactuação de preços será formalizada por apostilamento.

7.15. As repactuações não interferem no direito das partes de solicitar, a qualquer momento, a manutenção do equilíbrio econômico dos contratos com base no disposto no art. 124, inciso II, alínea “d”, da Lei nº 14.133, de 2021.

7.16. A majoração da tarifa de transporte público gera a possibilidade de revisão do item relativo aos valores pagos a título de vale-transporte, constante da Planilha de Custos e Formação de Preços do presente Contrato, desde que comprovada pelo Contratado a sua efetiva repercussão sobre os preços contratados.

#### Reajuste

7.17. Os preços inicialmente contratados são fixos e irredutíveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado, em [DD/MM/AAAA].

7.18. Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido do Contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo Contratante, do [indicar o índice a ser adotado], exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

7.19. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

7.20. No caso de atraso ou não divulgação do(s) índice (s) de reajustamento, o Contratante pagará ao Contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).

7.21. Nas aferições finais, o(s) índice(s) utilizado(s) para reajuste será(ão), obrigatoriamente, o(s) definitivo(s).

7.22. O reajuste será realizado por apostilamento.

## CLÁUSULA OITAVA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

### 8.1. São obrigações do Contratante:

8.1.1. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo CONTRATADO, de acordo com o contrato e seus anexos;

8.1.2. Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;

8.1.3. Notificar o CONTRATADO, por escrito, sobre vícios, defeitos incorreções, imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas na execução do objeto contratual, fixando prazo para que seja substituído, reparado ou corrigido, total ou parcialmente, às suas expensas, certificando-se de que as soluções por ele propostas sejam as mais adequadas;

8.1.4. Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo CONTRATADO;

8.1.5. Comunicar a empresa para emissão de Nota Fiscal relativa à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021;

8.1.6. Efetuar o pagamento ao CONTRATADO do valor correspondente à execução do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato e no Termo de Referência;

8.1.7. Aplicar ao CONTRATADO as sanções previstas na lei e neste Contrato;

8.1.8. Não praticar atos de ingerência na administração do CONTRATADO, tais como:

8.1.8.1. indicar pessoas expressamente nominadas para executar direta ou indiretamente o objeto contratado;

8.1.8.2. fixar salário inferior ao definido em lei ou em ato normativo a ser pago pelo CONTRATADO;

8.1.8.3. estabelecer vínculo de subordinação com funcionário do CONTRATADO;

8.1.8.4. definir forma de pagamento mediante exclusivo reembolso dos salários pagos;

8.1.8.5. demandar a funcionário do CONTRATADO a execução de tarefas fora do escopo do objeto da contratação; e

8.1.8.6. prever exigências que constituam intervenção indevida da Administração na gestão interna do CONTRATADO.

8.1.9. Cientificar o órgão de representação judicial do município para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo CONTRATADO;

8.1.10. Explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste;

8.1.10.1. A Administração terá o prazo de 30 dias, a contar da data do protocolo do requerimento para decidir, admitida a prorrogação motivada, por igual período.

8.1.11. Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pelo CONTRATADO no prazo máximo de 30 dias;

8.2. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo CONTRATADO com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do CONTRATADO, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

#### CLÁUSULA NONA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

9.1. O CONTRATADO deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:

9.1.1. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;

9.1.2. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os bens e serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;

9.1.3. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo CONTRATANTE, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;

9.1.4. Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o CONTRATADO deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, até o dia trinta do mês seguinte ao da prestação dos serviços, os seguintes documentos:

9.1.4.1. prova de regularidade relativa à Seguridade Social;

9.1.4.2. certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;

9.1.4.3. certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do CONTRATADO;

9.1.4.4. Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e

9.1.4.5. Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT.

9.1.5. Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias, fiscais, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao CONTRATANTE e não poderá onerar o objeto do contrato;

9.1.6. Comunicar ao Fiscal do contrato tempestivamente, observada a urgência da situação, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local da execução do objeto contratual, não ultrapassando o prazo de 24 (vinte e quatro) horas;

- 9.1.7. Paralisar, por determinação do CONTRATANTE, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros;
- 9.1.8. Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação;
- 9.1.9. Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação;
- 9.1.10. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- 9.1.11. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.1.12. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do CONTRATANTE;
- 9.1.13. Alocar os empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, com habilitação e conhecimento adequados;
- 9.1.14. Prestar os serviços dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos;
- 9.1.15. Fornecer todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, em quantidade, qualidade e tecnologia adequadas, com a observância às recomendações aceitas pela boa técnica, normas e legislação de regência;
- 9.1.16. Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local de execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;
- 9.1.17. Submeter previamente, por escrito, ao CONTRATANTE, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere;
- 9.1.18. Cumprir as normas de proteção ao trabalho, inclusive aquelas relativas à segurança e à saúde no trabalho;
- 9.1.19. Não submeter os trabalhadores a condições degradantes de trabalho, jornadas exaustivas, servidão por dívida ou trabalhos forçados;
- 9.1.20. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos de idade, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos de idade, observada a legislação pertinente;



- 9.1.21. Não submeter o menor de dezoito anos de idade à realização de trabalho noturno e em condições perigosas e insalubres e à realização de atividades constantes na Lista de Piores Formas de Trabalho Infantil, aprovada pelo Decreto nº 6.481, de 12 de junho de 2008;
- 9.1.22. Receber e dar o tratamento adequado a denúncias de discriminação, violência e assédio no ambiente de trabalho;
- 9.1.23. Assegurar aos trabalhadores alocados à prestação do serviço a previsibilidade da época de gozo de suas férias, com vistas a conciliar o direito ao descanso e à garantia do convívio familiar com as necessidades do serviço;
- 9.1.24. Manter preposto aceito pela Administração no local da obra ou do serviço para representá-lo na execução do contrato;
- 9.1.25. A indicação ou a manutenção do preposto da empresa poderá ser recusada pelo Município, desde que devidamente justificada, devendo a empresa designar outro para o exercício da atividade.
- 9.1.26. Não contratar, durante a vigência do contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do CONTRATANTE ou de agente público que tenha desempenhado função na licitação ou que atue na fiscalização ou gestão do contrato, nos termos do artigo 48, parágrafo único, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.1.27. Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pelo CONTRATANTE ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do contrato;
- 9.1.28. Assegurar aos seus trabalhadores ambiente de trabalho e instalações em condições adequadas ao cumprimento das normas de saúde, segurança e bem-estar no trabalho;
- 9.1.29. Fornecer equipamentos de proteção individual (EPI) e equipamentos de proteção coletiva (EPC), quando for o caso;
- 9.1.30. Promover a organização técnica e administrativa dos serviços, de modo a conduzi-los eficaz e eficientemente, de acordo com os documentos e especificações que integram o Termo de Referência, no prazo determinado;
- 9.1.31. Instruir seus empregados quanto à necessidade de acatar as normas internas da Administração;
- 9.1.32. Instruir seus empregados a respeito das atividades a serem desempenhadas, alertando-os a não executar atividades não abrangidas pelo contrato, devendo o CONTRATADO relatar ao CONTRATANTE toda e qualquer ocorrência neste sentido, a fim de evitar desvio de função;
- 9.1.33. Disponibilizar ao CONTRATANTE os empregados devidamente uniformizados e identificados por meio de crachá, além de provê-los com os Equipamentos de Proteção Individual - EPI, quando for o caso;
- 9.1.34. Efetuar o pagamento dos salários dos empregados alocados na execução contratual mediante depósito na conta bancária de titularidade do trabalhador, em agência situada na localidade ou região metropolitana em que ocorre a prestação dos serviços, de modo a possibilitar a conferência

do pagamento por parte do CONTRATANTE. Em caso de impossibilidade de cumprimento desta disposição, o CONTRATADO deverá apresentar justificativa, a fim de que a Administração analise sua plausibilidade e possa verificar a realização do pagamento.

9.1.35. Autorizar o CONTRATANTE, no momento da assinatura do contrato, a fazer o desconto nas faturas e realizar os pagamentos dos salários e demais verbas trabalhistas diretamente aos trabalhadores, bem como das contribuições previdenciárias e do FGTS, quando não demonstrado o cumprimento tempestivo e regular dessas obrigações, até o momento da regularização, sem prejuízo das sanções cabíveis;

9.1.36. Não permitir que o empregado designado para trabalhar em um turno preste seus serviços no turno imediatamente subsequente;

9.1.37. Atender às solicitações do CONTRATANTE quanto à substituição dos empregados alocados, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, nos casos em que ficar constatado descumprimento das obrigações relativas à execução do serviço, conforme descrito neste Termo de Referência;

#### CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – GARANTIA DE EXECUÇÃO

11.1. Não haverá exigência de garantia contratual da execução.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

12.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, o contratado que:

- a) der causa à inexecução parcial do contrato;
- b) der causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração ou ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- c) der causa à inexecução total do contrato;
- d) ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação sem motivo justificado;
- e) apresentar documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;
- f) praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- g) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- h) praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

12.2. Serão aplicadas ao contratado que incorrer nas infrações acima descritas as seguintes sanções:

- i) Advertência, quando o contratado der causa à inexecução parcial do contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave.
- ii) Impedimento de licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “b”, “c” e “d” do subitem acima deste Contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave.

iii) Declaração de inidoneidade para licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do subitem acima deste Contrato, bem como nas alíneas “b”, “c” e “d”, que justifiquem a imposição de penalidade mais grave.

iv) Multa:

(1) moratória de 10% (dez por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de 10. (dez) dias;

(2) compensatória de 10% (dez por cento) sobre o valor total do contrato, no caso de inexecução total do objeto;

12.3. A aplicação das sanções previstas neste Contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante

12.4. Todas as sanções previstas neste Contrato poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa.

12.4.1. Antes da aplicação da multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

12.4.2. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.

12.4.3. Previamente ao encaminhamento à cobrança judicial, a multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

12.5. A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no caput e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

12.6. Na aplicação das sanções serão considerados.

- a) a natureza e a gravidade da infração cometida;
- b) as peculiaridades do caso concreto;
- c) as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- d) os danos que dela provierem para o Contratante;

e) a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

12.7. Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida

12.8. A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

12.9. O Contratante deverá, no prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ela aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.

12.10. As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133/21.

#### CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL

13.1. O contrato se extingue quando vencido o prazo nele estipulado, independentemente de terem sido cumpridas ou não as obrigações de ambas as partes contraentes.

13.2. O contrato pode ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133/21, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

13.2.1. Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.

13.2.2. A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a rescisão se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

13.2.3. Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

13.3. O termo de rescisão, sempre que possível, será precedido:

13.4. Balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

13.4.1. Relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

13.4.2. Indenizações e multas.

13.4.3. A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório.

#### CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

14.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União deste exercício, na dotação abaixo discriminada:

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX



#### CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOS CASOS OMISSOS

15.1. Os casos omissos serão decididos pelo contratante, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas federais aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – ALTERAÇÕES

16.1 Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

16.2. O contratado é obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

16.3. Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133, de 2021.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SETIMA – PUBLICAÇÃO

17.1. Incumbirá ao contratante divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 8º, §2º, da Lei n. 12.527, de 2011.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA– FORO

17.1 Fica eleito o Foro de Brotas de Macaúbas - BA para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º, da Lei nº 14.133/21.

[Local], [dia] de [mês] de [ano].

\_\_\_\_\_  
Representante legal do CONTRATANTE

\_\_\_\_\_  
Secretaria xxxx  
CONTRATANTE

\_\_\_\_\_  
Representante legal do CONTRATADO

\_\_\_\_\_  
Fiscal do contrato

TESTEMUNHAS:

1-

2-

**ANEXO XII**

# MODELO DE PLANILHA DE CUSTO

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - 1 CASA DE ELIZEU NA 2 ANDIROBA, 3 VARZEA PARA 4 FEIRA NOVA. - PERCURSO: VISTA ALEGRE PARA LAGOA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	16,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. BOM JESUS - RIACHO DO CARRO BAIXA GRANDE PARA MATA - PERCURSO: MANGABEIRA (FIM DO CAMPO) PARA D. PEDRO ( BALDIAÇÃO).			
Quilometragem Estimada Dia	26,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA NOSSA SENHORA DE BROTAS - PERCURSO: BAIXA 1 E BAIXA 2 PARA SÃO PEDRO-BA156 ( PONTO DE BALDEAÇÃO).			
Quilometragem Estimada Dia	11,60	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. TIMÓTEO LOPES - SANTANA DO OURO, BARREIRINHO PARA LAGOA NOAVA - PERCURSO: BAIXA 1 PARA SÃO PEDRO-BA156 ( PONTO DE BALDIAÇÃO).			
Quilometragem Estimada Dia	11,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. TIMÓTEO LOPES - VISTA ALEGRE PARA LAGOA NOVA - PERCURSO: SANTANA, OITEIRO DE BROTAS PARA BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	6,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - MOITA PARA LUIZ EDUARDO - PERCURSO: SANTANA, OITEIRO PARA BROTAS ESCOLA NOSSA SENHORA DE BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	13,60	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. D. PEDRO I - MANGABEIRA (FIM DO CAMPO) PARA D. PEDRO ( BALDIAÇÃO) - PERCURSO: SANTANA DO OURO, BARREIRINHO PARA LAGOA NOAVA.			
Quilometragem Estimada Dia	7,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
CASA DE GILDASIO PARA ESCOLA PRUDENTE MORAIS - PERCURSO: BREJO / SANTO ANDRÉ/ SANTO ANDRE DE BAIXO/CASA DE VANDERLEI/CASA DE SIVALDO PARA ESCOLA GETULIO VARGAS.			
Quilometragem Estimada Dia	20,90	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
DE SIVALDO PARA ESCOLA GETULIO VARGAS - PERCURSO: BREJO / SANTO ANDRÉ/ SANTO ANDRE DE BAIXO/CASA DE VANDERLEI/CASA DE SIVALDO PARA ESCOLA GETULIO VARGAS.			
Quilometragem Estimada Dia	11,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. HORACIO DE MATOS - LAGOA DA PALHA /COCOS PARA ESCOLA HORACIO DE MATOS - PERCURSO: MOITA PARA LUIZ EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	18,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. HORACIO DE MATOS - LAGOA DA PALHA /COCOS PARA ESCOLA HORACIO DE MATOS - PERCURSO: LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS.			
Quilometragem Estimada Dia	18,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II - BAXIO DO SUMIDOURO / SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II - PERCURSO: LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS.			
Quilometragem Estimada Dia	21,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II - BAXIO DO SUMIDOURO / SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II - PERCURSO: LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS.			
Quilometragem Estimada Dia	21,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II - BAXIO DO SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II - PERCURSO: LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS.			
Quilometragem Estimada Dia	23,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. PAPA JOAO PAULO II - BAIXO DO SUMIDOURO / CASA DE SATURNINO SUMIDOURO PARA ESCOLA PAPA JOAO PAULO II - PERCURSO: PONTA DO MORRO /GAMELA / TAMBORIL PARA ESCOLA MUN. RUI			
Quilometragem Estimada Dia	23,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MON. ANTONIO CARLOS MAGALHÃES - MATA DO EUPRASIO PARA ESCOLA MON. ANTONIO CARLOS MAGALHÃES - PERCURSO: GAMELA / ROÇA VELHA DE CIMA PARA ESOLA RUI BARBOSA.			
Quilometragem Estimada Dia	20,60	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. D. PEDRO II - BARRIGUDA, JATUBÁ, CASA DE MARIA DO CARMO PARA LAGOA DO CAPIM - PERCURSO: LAGOA DA PALHA /COCOS PARA ESCOLA HORACIO DE MATOS.			
Quilometragem Estimada Dia	26,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - OLHO DAGUA DA PEDRA, LAGOA DO MEIO, BARREIRINHO, OURICURI DO HEITOR, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: LAGOA DA PALHA /COCOS PARA ESCOLA			
Quilometragem Estimada Dia	42,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - CAIS, PEIXES, BARREIRO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	21,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - CAIS, PEIXES, BARREIRO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: PERDIDOS DE BAIXO /ALAGADOS MORRO DA FUMAÇA/ALAGADOS CASA DE GILDASIO PARA ESCOLA PRUDENTE MORAIS.			
Quilometragem Estimada Dia	21,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - VISTA ALEGRE /LAGOA NOVA , OURICURI DO HEITOR, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: PAPAGAIO/CASA DE JOÃO /PAPAGAIO2 E BOA			
Quilometragem Estimada Dia	33,50	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - LAGOA NOVA, OURICURI DO HEITOR, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: MATA DO EUFRÁSIO PARA ESCOLA MUN. ANTONIO CARLOS			
Quilometragem Estimada Dia	27,80	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - BARRO VERMELHO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: BAXIO DO SUMIDOURO / SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II.			
Quilometragem Estimada Dia	7,90	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - CASA DE ELIZEU NA ANDIROBA, VARZEA PARA FEIRA NOVA. - PERCURSO: BAXIO DO SUMIDOURO / SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II.			
Quilometragem Estimada Dia	16,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - VISTA ALEGRE, LAGOA NOVA, LAGOA DO VIANA, SANTANA DO OURO, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: CAIS /PEIXES /BARREIRO PARA			
Quilometragem Estimada Dia	59,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. 2 DE JULHO - POÇO GRANDE, PIRANHA, POÇO DO PAULO PARA MOURAO - PERCURSO: MANGUEIRA PARA TAMBORIL PARA PONTO NO TAMBORIL ( BALDEAÇÃO).			
Quilometragem Estimada Dia	21,80	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. BOM JESUS - AGUA VERDE, CRISTALANDIA PARA MATA - PERCURSO: BAXIO DO SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO PAULO II.			
Quilometragem Estimada Dia	16,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
PONTO DE BALDEAÇÃO NA COMUNIDADE DE MOURÃO - POÇO GRANDE, PIRANHA, POÇO DE PAULO PARA TAMBORIL - PERCURSO: BAXIO DO SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO SUMIDOURO PARA ESOLA PAPA JOAO			
Quilometragem Estimada Dia	36,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. BOM JESUS - NOVA VISTA/ MATA DO BOM JESUS /BAIXA GRANDE PARA MATA - PERCURSO: CARACU /CASA DE GELCINO /SACO DOS BOIS CASA DE JOSÉ AGUA NOVA CASA DE VANILSON(BALDEAÇÃO).			
Quilometragem Estimada Dia	8,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
COLÉGIO ESTADUAL JOÃO PAULO I BROTAS - 1 OLHO D'ÁGUA DA PEDRA, 2 ALVORADA, 3 LAGOA DO MEIO, 4 BARREIRINHO E 5 LAGOA NOVA PARA BROTAS ( COLEGIO ESTADO) - PERCURSO: BARRIGUDA, JATOBA, CASA			
Quilometragem Estimada Dia	85,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual R\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
ESCOLA MUN. GAUDÊNCIO OLIVEIRA NOVA SANTANA - RIACHO DO CARRO/BURITI CABACEIRAS /NOVA SANTANA DE BAIXO PARA NOVA SANTANA - PERCURSO: RIACHO DO CARRO BAIXA GRANDE PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	20,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 11 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
ESCOLA MUN. GAUDÊNCIO OLIVEIRA - RIACHO DO CARRO/PEGA DOS CUSTODIOS /BURITI CABACEIRAS /NOVA SANTANA DE BAIXO PARA NOVA SANTANA - PERCURSO: CIPÓ, COLONIA DE CIMA PARA BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	28,05	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 11 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. MARECHAEL TEODORO POV PAU FERRO - PAU FERRO, BREJO DA FAZENDA, POÇO DANTA1 E 2, BAIXA FUNDA E POÇO DA UMBURANA/BREJO DA FAZENDA DE CIMA DA UMBURANA /CASA DE MARIA			
Quilometragem Estimada Dia	30,08	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. D. PEDRO II LAGOA DO CAPIM - LAGOA DO CAPIM, ARROZ, JATOBÁ PARA LAGOA DO CAPIM (PASSA NO BARREIRO DE BAIXO O DA LAGOA DO CAPIM) - PERCURSO: ARACI/RIACHO DO MILHO/COLONIA DE			
Quilometragem Estimada Dia	40,00	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA ESTADUAL PAPA JOAO PAULO I BROTAS - BURITI DO ALHO/ PEGA DOS CUSTODIOS/ NOVA SANTANA, BARREIRO, ESTIVA, SÃO DOMINGO PARA BROTAS - PERCURSO: SANTA CRUZ/FUNDO LAGO PARA LUIS			
Quilometragem Estimada Dia	40,40	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES COCAL - CASA DE HUMBERTO/COCOS E BANGUÊ PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: CAJUEIRO/CAJUEIRO DE CIMA/MANGABEIRA PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	44,00	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - PONTA DO MORRO, GAMELA PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: BAIXA GRANDE/ESTRADA DA SERRA DA MATA DO BOM JESUS PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	37,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: BARRO VERMELHO PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	17,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: NOVA VISTA/ MATA DO BOM JESUS /BAIXA GRANDE PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	17,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - SANTA CRUZ, FUNDO LARGO PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: BARRO VERMELHO PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	47,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - MATA DO EUFRÁSIO PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: SÃO DOMINGO /AMANSADOR /ESTIVA /BARREIRO PARA NOVA SANTANA.			
Quilometragem Estimada Dia	20,60	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
COLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃ - CASA DE GILMAR /OLHOS D'AGUA DE DENTRO PAR LUIS EDUARDO - PERCURSO: LAGOA DO MEIO/ OLHO DAGUA DA PEDRA PARA ALVORADA.			
Quilometragem Estimada Dia	16,60	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - COCOS/COCOS DE BAIXO E BANGUE PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: FAZENDA BARAUNA, NOVO HORIZONTE, NOVA VISTA PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	46,80	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO FEIRA NOVA - JATOBA, BARREIRO,MILHO VARZINHA PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: CRISTALANDIA, DESCANSO PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	57,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
ESCOLA MUN. BOM JESUS - NOVA VISTA,NOVO HORIZONTE PARA MATA - PERCURSO: SÃO DOMINGO /AMANSADOR /ESTIVA /BARREIRO PARA NOVA SANTANA.			
Quilometragem Estimada Dia	8,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 11 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. BOM JESUS - FAZENDA BARAUNA, NOVO HORIZONTE, NOVA VISTA PARA MATA - PERCURSO: CASA DE ELIZEU NA ANDIROBA, VARZEA PARA FEIRA NOVA..			
Quilometragem Estimada Dia	10,08	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - COCOS DE BAIXO/ COCOS DE CIMA PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: 1 CASA DE ELIZEU NA 2 ANDIROBA, 3 VARZEA PARA 4 FEIRA NOVA..			
Quilometragem Estimada Dia	42,50	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		ÔNIBUS	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - POVOADO FUNDO LARGO MANGABEIRA, PAPAGAIO, MALHADA PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: AGUA VERDE, CRISTALANDIA PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	41,80	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	ÔNIBUS	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2025
Modelo	ÔNIBUS	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 25 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. AGOSTINHO RIBEIRO - BARRO VERMELHO PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: SÃO FRANCISCO /LAGOA DE MACIEL PARA PE DO MORRO.			
Quilometragem Estimada Dia	7,00	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - CASA DE ZÉ VAQUEIRO/SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO/BAIXIO DO SUMIDOURO/BOA VISTA/PAPAGAIO/MALHADA PAR LUIS EDUARDO - PERCURSO: LAGES /MOCAMBO/			
Quilometragem Estimada Dia	54,60	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
SANTO ANDRE - BREJO / SANTO ANDRÉ/ SANTO ANDRE DE BAIXO/CASA DE VANDERLEI/CASA DE SIVALDO PARA ESCOLA GETULIO VARGAS - PERCURSO: LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS			
Quilometragem Estimada Dia	11,80	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
LAGOA DO CAPIM - MILHO/CASA DE ZÉ LOURO PARA LAGOA DO CAPIM - PERCURSO: CASA DE GILMAR /OLHOS D'AGUA DE DENTRO PAR LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	40,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA DR. OTAVIO MANGABEIRA - GIPO, COLONIA DE CIMA PARA BROTA - PERCURSO: MATA DO EUPRASIO PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	28,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. NOSSA SENHORA DE BROTAS / MEIRA LIMA / JOÃO PAULO I - SANTANA, OITEIRO DE BROTAS PARA BROTAS - PERCURSO: CAIS, PEIXES, BARREIRO PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	9,90	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
ESCOLA MUN. DOM JESUS - FAZENDA SAO VA, FAZENDA ANGICAL, NOVO HORIZONTE PARA MATA - PERCURSO: CAIS, PEIXES, BARREIRO PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	8,60	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 11 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
NOSSA SENHORA DE BROTAS/ PAPA JOAO PAULO P/ BROTAS - PEGA DOS CUSTODIOS /BARREIRO/ESTIVA /SÃO DOMINGO/AMANSADOR PARA BROTAS - PERCURSO: POÇO GRANDE, PIRANHA, POÇO DO PAULO PARA			
Quilometragem Estimada Dia	33,90	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
PONTO/TAMBORIL - MANGUEIRA PARA TAMBORIL PARA PONTO NO TAMBORIL ( BALDEAÇÃO) - PERCURSO: AMANSADOR /BURITI DO ALHO /PARA NOVA SANTANA.			
Quilometragem Estimada Dia	21,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
LUIZ VIANA FILHO / BOA VISTA - PAPAGAIO/CASA DE JOAO /PAPAGAIOZ E BOA VISTA PARA BOA VISTA - PERCURSO: LAGOA NOVA, OURICURI DO HEITOR, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	20,30	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. LUIS EDUARDO MAGALHÃES - SANTA CRUZ/FUNDO LAGO PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: FAZENDA MATINHA /LAGOA DE DENTRO/SALINA /BARRINHA PARA ALVORADA.			
Quilometragem Estimada Dia	47,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - VILA DE SAUĐAVEL/GAMELA /TAMBORIL PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: PAU FERRO, BREJO DA FAZENDA, POÇO DANTA1 E 2, BAIXA FUNDA E POÇO DA			
Quilometragem Estimada Dia	41,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. BOM JESUS - BAIXA GRANDE/ESTRADA DA SERRA DA MATA DO BOM JESUS PARA MATA - PERCURSO: PAU FERRO, BREJO DA FAZENDA, POÇO DANTA1 E 2, BAIXA FUNDA E POÇO DA			
Quilometragem Estimada Dia	4,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA NOSSA SENHORA DO CARMO ALVORADA - LAGOA DO MEIO/ OLHO DAGUA DA PEDRA PARA ALVORADA - PERCURSO: VISTA ALEGRE /LAGOA NOVA , OURICURI DO HEITOR, OURICURI DO OURO, MORRO			
Quilometragem Estimada Dia	10,80	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA GETULIO VARGAS - CARACU /AGUA NOVA/SACO DOS BOIS POTO DE REF. CASA DE JOSE /CASA DE RAEL /GELCINO /CASA DE VANILSON/CASA DE SIVALDO PARA GETULIO VARGAS - PERCURSO: POÇO GRANDE,			
Quilometragem Estimada Dia	45,60	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA GETULIO VARGAS - CARACU /AGUA NOVA/SACO DOS BOIS POTO DE REF. CASA DE JOSE /CASA DE RAEL /GELCINO /CASA DE VANILSON/CASA DE SIVALDO PARA GETULIO VARGAS - PERCURSO: PEGA DOS			
Quilometragem Estimada Dia	45,60	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA ROBERTO SANTOS - LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS - PERCURSO: PONTA DO MORRO, GAMELA PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	18,01	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA ROBERTO SANTOS - LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS - PERCURSO: LAGOA DO CAPIM /ZECA /JATOBÁ /CASA DE MARIA DO CARMO /BARRIGUDA			
Quilometragem Estimada Dia	18,01	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA ROBERTO SANTOS - LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS - PERCURSO: PERDIDO DE CIMA /ALAGADOS CASA DE GILDASIO /OLHOS DAGUA DE			
Quilometragem Estimada Dia	18,01	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA ROBERTO SANTOS - LAGOA DA PALHA / CURRALINHO DE BAIXO /CURRALINHO DE CIMA PARA ROBERTO SANTOS - PERCURSO: LAGOA DA PALHA/CURRALINHO DE BAIXO/CURRALINHO DE CIMA.			
Quilometragem Estimada Dia	18,01	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - BOCA DA PLAMEIRA /SANTO ANDRE / SACO DOS BOIS /AGUA NOVA E CARACU PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: GAMELA/TAMBORIL/ROÇAS VELHAS.			
Quilometragem Estimada Dia	74,03	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - PERDIDO DE CIMA /ALAGADOS CASA DE GILDASIO /OLHOS D'ÁGUA DE DENTRO NA PRAÇA PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: MILHO/CASA DE ZÉ LOURO PARA LAGOA			
Quilometragem Estimada Dia	37,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>			
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>Custos Fixos</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Média Consumida KM/Litro		Valor Médio de venda veículo (*)	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Depreciação anual %	
		Valor da Depreciação anual R\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
PERCURSO: LAGOA DO CAPIM, ARROZ, JATOBÁ PARA LAGOA DO CAPIM (PASSA NO BARREIRO DE BAIXO O DA LAGOA DO CAPIM).			
Quilometragem Estimada Dia	17,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. RUI BARBOSA - GAMELA / ROÇA VELHA DE CIMA PARA ESOLA RUI BARBOSA - PERCURSO: BURITI DO ALHO/ PEGA DOS CUSTODIOS/ NOVA SANTANA, BARREIRO, ESTIVA, SÃO DOMINGO PARA BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	14,30	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA LUIS VIANA FILHO - CASA DE JOAO PAPAGAIO/CASA DE LENE/MALHADA / BOA VISTA DE CIMA/CASA DE JOAO - PERCURSO: CASA DE HUMBERTO/COCOS E BANGUÊ PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	27,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA MUN. LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - CAJUEIRO/CAJUEIRO DE CIMA/MANGABEIRA PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: ALVORADA/BARRINHA /SALINA/LAGOA DE DENTRO/ FAZENDA MATINHA PARA BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	59,30	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
BALDEAÇÃO - CARACU /CASA DE GELCINO /SACO DOS BOIS CASA DE JOSE AGUA NOVA CASA DE VANILSON(BALDEAÇÃO) - PERCURSO: LAGOINHA /ALVORADA/LAGOA DO MEIO /LAGOA NOVA /OURICURI DO			
Quilometragem Estimada Dia	23,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
COLEGIO LUIS EDUARDO MAGALHAES - LAGES /MOCAMBO/ REGIAO DE MOCAMBO PARA LUIS EDUARDO - PERCURSO: OLHO DAGUA DA PEDRA, LAGOA DO MEIO, BARREIRINHO, OURICURI DO HEITOR, MORRO			
Quilometragem Estimada Dia	17,20	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
MATA BOM JESUS - NOVO HORIZONTE /NOVA VISTA PARA MATA - PERCURSO: COCOS DE BAIXO/ COCOS DE CIMA PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	8,40	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 11 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
MATA BOM JESUS - CRISTALANDIA, DESCANSO PARA MATA - PERCURSO: SANTA CRUZ, FUNDO LARGO PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	10,80	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		ÔNIBUS	
BALDEAÇÃO - OURICURI DO HEITOR /OURICURI DO OURO /MORRO REDONDO /PATRONA PARA FEIRA NOVA ( PONTO DE BALDEAÇÃO) - PERCURSO: VILA DE SAUDEL/GAMELA /TAMBORIL PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	26,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	ÔNIBUS	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2025
Modelo	ÔNIBUS	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 25 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA AGOSTINHO RIBEIRO - CAIS /PEIXES /BARREIRO PARA FEIRA NOVA+S103:S114 ( PONTO DE BALDEAÇÃO) - PERCURSO: CARACU /AGUA NOVA/SACO DOS BOIS POTO DE REF. CASA DE JOSE /CASA DE			
Quilometragem Estimada Dia	21,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MANOEL VITORINO - SÃO FRANCISCO /LAGOA DE MACIEL PARA PE DO MORRO - PERCURSO: CARACU /AGUA NOVA/SACO DOS BOIS POTO DE REF. CASA DE JOSE /CASA DE RAEI /GELCINO /CASA DE			
Quilometragem Estimada Dia	16,00	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual R\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		ÔNIBUS	
ESCOLA PAPA JOAO PAULO I - SÃO FRANCISCO /LAGOA DE MACIEL PE DO MORRO PARA BROTAS - PERCURSO: COCOS/COCOS DE BAIXO E BANGUE PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	48,20	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	ÔNIBUS	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2025
Modelo	ÔNIBUS	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 25 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
AGOSTINHO RIBEIRO - RIACHO DO MILHO /COLONIA DO MEIO /ARACI/BELA VISTA/ SÃO PEDRO ANDIROBA PARA FEIRA - PERCURSO: JATOBA, BARREIRO,MILHO VARZINHA PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	62,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 11 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		MICRO	
FEIRA - PERCURSO: CASA DE ZÉ VAQUEIRO/SUMIDOURO /CASA DE SATURNINO/ BAIXIO DO SUMIDOURO/BOA VISTA/PAPAGAIO/MALHADA PAR LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	62,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	MICRO	ANO (Máximo 10 anos de uso)	2015/2026
Modelo	MICRO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 11 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
Custo de Manutenção por mês		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
Custo da Manutenção por KM		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
BA 156 - BAIXA 1 E BAIXA 2 PARA SÃO PEDRO-BA156 ( PONTO DE BALDEAÇÃO) - PERCURSO: ALVORADA /LAGOA DO MEIO /VISTA ALEGRE /LAGOA NOVA /LAGOA DO VIANA/ PARA BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	8,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
BA 156 - BAIXA 1 PARA SÃO PEDRO-BA156 ( PONTO DE BALDIAÇÃO) - PERCURSO: VISTA ALEGRE, LAGOA NOVA, LAGOA DO VIANA, SANTANA DO OURO, OURICURI DO OURO, MORRO REDONDO PARA FEIRA NOVA.			
Quilometragem Estimada Dia	8,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 05 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veiculo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
BA 156 - LAGOA DO CAPIM /ZECA /JATOBÁ /CASA DE MARIA DO CARMO /BARRIGUDA PARA BA156 (BALDEAÇÃO) - PERCURSO: BARREIRO /JATOBA/LAGOA DO CAPIM /ZE LOURO/MILHO FINAL DA LAGOA DO			
Quilometragem Estimada Dia	38,10	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
AGOSTINHO RIBEIRO - BARREIRO /JATOPA/LAGOA DO CAPIM /ZE LOURO/MILHO FINAL DA LAGOA DO CAPIM VARZINHA PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: BOCA DA PLAMEIRA /SANTO ANDRE / SACO DOS BOIS /AGUA NOVA			
Quilometragem Estimada Dia	68,70	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA PAPA JOAO PAULO I - ALVORADA /LAGOA DO MEIO /VISTA ALEGRE /LAGOA NOVA /LAGOA DO VIANA/ PARA BROTAS - PERCURSO: 1 OLHO DAGUA DA PEDRA, 2ALVORADA, 3 LAGOA DO MEIO, 4BARREIRINHO E			
Quilometragem Estimada Dia	58,80	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA NOSSA SENHORA DO CARMO - FAZENDA MATINHA /LAGOA DE DENTRO/SALINA /BARRINHA PARA ALVORADA - PERCURSO: NOVA VISTA,NOVO HORIZONTE PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	26,30	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA PAPA JOAO PAULO I - ALVORADA/BARRINHA /SALINA/LAGOA DE DENTRO/ FAZENDA MATINHA PARA BROTAS - PERCURSO: FAZENDA SAUVA,FAZENDA ANGICAL ,NOVO HORIZONTE PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	44,12	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
AGOSTINHO RIBEIRO - LAGOINHA /ALVORADA/LAGOA DO MEIO /LAGOA NOVA /OURICURI DO HEITOR/OURICURI DO OURO /PARA FEIRA NOVA - PERCURSO: NOVO HORIZONTE /NOVA VISTA PARA MATA.			
Quilometragem Estimada Dia	45,10	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
COLEGIO GAUDÊNCIO OLIVEIRA - SÃO DOMINGO /AMANSADOR /ESTIVA /BARREIRO PARA NOVA SANTANA - PERCURSO: RIACHO DO CARRO/BURITI CABACEIRAS /NOVA SANTANA DE BAIXO PARA NOVA SANTANA.			
Quilometragem Estimada Dia	13,40	TURNOS	MATUTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual R\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
COLEGIO GAUDÊNCIO OLIVEIRA - SÃO DOMINGO /AMANSADOR /ESTIVA /BARREIRO PARA NOVA SANTANA - PERCURSO: RIACHO DO CARRO/PEGA DOS CUSTODIOS /BURITI CABACEIRAS /NOVA SANTANA DE BAIXO			
Quilometragem Estimada Dia	13,40	TURNOS	VESPERTINO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
Custos Variáveis		Custos Fixos	
COMBUSTÍVEL		CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
Custo Combustível Mês por KM		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
OLEO LUBRIFICANTE		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		Custo da Depreciação por KM	
Total na Troca – 08 Litros		MOTORISTA	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
Custo do Lubrificante por KM		Encargos Sociais e Trabalhistas	
PNEUS DE RODAGEM		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
Custo dos Pneus de rodagem Por KM			
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO			
Custo de Manutenção por mês		Custo do Motorista por KM	
Custo da Manutenção por KM		IPVA E OUTROS CUSTOS	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		Custo por Km	
Total dos Custos variáveis		Total dos Custos Fixos	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
Valor Por Km Rodado			
Valor Diário da Rota/Linha			
Valor Mensal da Rota			
VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA NOSSA SENHORA DO CARMO - AMANSADOR /BURITI DO ALHO /PARA NOVA SANTANA - PERCURSO: RIACHO DO MILHO /COLONIA DO MEIO /ARACI/BELA VISTA/ SÃO PEDRO ANDIROBA PARA FEIRA.			
Quilometragem Estimada Dia	21,20	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MARACHAL TEODORO - PAU FERRO, BREJO DA FAZENDA, POÇO DANTA1 E 2, BAIXA FUNDA E POÇO DA UMBURANA/BREJO DA FAZENDA DE CIMA DA UMBURANA /CASA DE MARIA /CACHOEIRINHA PARA PAU FERRO. - PERCURSO: RIACHO DO MILHO /COLONIA DO MEIO /ARACI/BELA VISTA/ SÃO PEDRO ANDIROBA			
Quilometragem Estimada Dia	30,08	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			



Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		PASSEIO	
ESCOLA PAPA JOÃO PAULO I - ARACI/RIACHO DO MILHO/COLONIA DE BAIXO. - PERCURSO: OURICURI DO HEITOR /OURICURI DO OURO /MORRO REDONDO /PATRONA PARA FEIRA NOVA ( PONTO DE BALDEAÇÃO).			
Quilometragem Estimada Dia	32,60	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	
Tipo de Veículo	PASSEIO	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	PASSEIO	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 05 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneus por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - LAGOA DA PALHA/CURRALINHO DE BAIXO/CURRALINHO DE CIMA - PERCURSO: POVOADO FUNDO LARGO MANGABEIRA, PAPAGAIO, MALHADA PARA LUIS EDUARDO.			
Quilometragem Estimada Dia	32,20	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Escolar			
TIPO DE VEÍCULO		VAN	
ESCOLA MUN LUÍS EDUARDO MAGALHÃES - GAMELA/TAMBORIL/ROÇAS VELHAS - PERCURSO: SÃO FRANCISCO /LAGOA DE MACIEL PE DO MORRO PARA BROTAS.			
Quilometragem Estimada Dia	35,90	TURNOS	NOTURNO
Média de Dias Letivos no Mês:	20	Hora/Homem (Motorista) Estimada	0
Tipo de Veículo	VAN	ANO (Máximo 8 anos de uso)	2017/2026
Modelo	VAN	QTD ALUNOS	N/Informado
<b>Custos Variáveis</b>		<b>Custos Fixos</b>	
<b>COMBUSTÍVEL</b>		<b>CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO</b>	
Preço Combustível (DIESEL/GASOLINA)		Valor Médio de venda veículo (*)	
Média Consumida KM/Litro		Depreciação anual %	
<b>Custo Combustível Mês por KM</b>		Valor da Depreciação anual r\$	
		Valor a Depreciar no mês	
<b>OLEO LUBRIFICANTE</b>		Km Média Mês (Km Dia X Dias Letivo)	
Preço do Litro Lubrificante		<b>Custo da Depreciação por KM</b>	
Total na Troca – 08 Litros		<b>MOTORISTA</b>	
Km Rodados com 1 Troca		Motorista	
<b>Custo do Lubrificante por KM</b>		Encargos Sociais e Trabalhistas	
<b>PNEUS DE RODAGEM</b>		Insalubridade	
Preço do Pneu utilizado		Outros custos/Encargos (**)	
Qtd. Pneus Rodando		Valor Hora/Homem (Motorista)	
Total na Troca - 4 Pneus			
Vida útil do Pneu por KM		Custo Funcionário Mês	
<b>Custo dos Pneus de rodagem Por KM</b>			
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b>			
Custo de Manutenção por mês		<b>Custo do Motorista por KM</b>	
<b>Custo da Manutenção por KM</b>		<b>IPVA E OUTROS CUSTOS</b>	
		IPVA - 2,5% sobre valor do veículo	
		Seguro Resp. Civil e Casco	
		Laudos Detran/Inmetro	
		DPVAT	
		Outros Custos/Honorários	
		Totais dos custos	
		<b>Custo por Km</b>	
Total dos Custos variáveis		<b>Total dos Custos Fixos</b>	
Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos			
BDI Adotado			
<b>Valor Por Km Rodado</b>			
<b>Valor Diário da Rota/Linha</b>			
<b>Valor Mensal da Rota</b>			
<b>VALOR ANUAL DA ROTA/LINHA</b>			